

Crab drama in Finnmark:

PP-0204

Brought at least 50 Indonesians to Båtsfjord with slave contracts

Now the crab agents are pointing at each other.



CRAB CLONE DIVE: There were snow crab clone dives in Båtsfjord in 2015 and 2016. Here are two of three ships from the glory days that are still at the quay in the village - Russian "Pavel Kopytin" and Latvian "Senator". Photo: Hans Arne Vedlog / Dagbladet

Hi, this article is **over a year old** and may contain outdated information X

Siri Gedde-Dahl

LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet

Ola Strømman

Published Sunday 25 November 2018 - 22:00
last updated Monday, December 10, 2018 - 12:50 p.m.



DEL ARTIKKEL

The article continues below the ad



ANNONSE

BÅTSFJORD / OSLO (Dagbladet): Indonesians equipped with «slave contracts» were to muster on nine different snow crab ships in Båtsfjord in 2015 and 2016.

Four different companies are stated as employers, and at least 50 Indonesians were transported to ships via Båtsfjord during the period.

Two Norwegian shipping agent companies, a Latvian shipping company, and a staffing agency in Hong Kong all act as employers on the 5

LAST NED APPEN VÅR

LES OGSÅ



contracts

This is shown by [Dagbladet's investigation so far.](#)

[Read all the cases here!](#)

The article continues below the ad



ANNONSE

Båtsfjord company in the contracts

But both the Norwegian companies involved claim that the contracts have been forged.

On Saturday, Dagbladet reported on [Frits \(69\) and Herdis \(75\) who run one of the Norwegian companies.](#)



LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet

LES OGSÅ



THE INDONESIAN SLAVE CONTRACTS

- Here are some who have abused our good name, said the sibling couple Herdis (75) and Frits Jørgensen (69) [says to Dagbladet](#). They run the agency company Lanes Supply in Båtsfjord.

The other two companies are not available.

The article continues below the ad



ANNONSE

The employment contracts have been sent to the Norwegian Embassy in Jakarta as an attachment to applications for seafarers' visas. They were to muster in Båtsfjord.

18-hour days

According to the contracts, the Indonesians had all

LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet

days a week. EU legislation sets a limit of 13 hours a working day.

State Attorney Rudolf Christoffersen has previously stated to Dagbladet that the contracts may be in violation of the human trafficking section of the Penal Code.

Irinas (27) ektemann reiste til Norge: - Nå har jeg mistet alt



THE UNKNOWN HELL: Dagbladet reveals everyday life on board the snow crab boats that operated from Båtsfjord. Video: Øistein Norum Monsen and Gunnar Thorenfeldt. Clip: Per Ervland
Read the case here: <https://www.dagbladet.no/magasinet/krabbekrigens-ofre/70428600>

Same typo

Apart from the fact that the monthly amount varies somewhat - from around 4,000 to around 6,000 kroner, the terms in the contracts are completely identical. The contracts are not just made over the same template with identical terms.

The article continues below the ad

LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet



ANNONSE



DENIES: - Sea & Coast has never signed any employment contracts, or any other documents for those who applied for visas in Indonesia, says Sea & Co. Christian Roth Christiansen / Dagbladet

LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet

~~Star, says that all documents signed with alleged Sea & Coast signatures and stamps are forgeries.~~

- Sea & Coast has never signed any employment contracts, or any other documents for those who applied for visas in Indonesia, he says.

The article continues below the ad



ANNONSE

That "Saldus" and "Zalgiris" were not at the quay when the Indonesians, according to the plans sent to the embassy, were to arrive, Pildegovic believes, proves that the documents are false. He also believes that the contracts are identical points to counterfeiting.



LES OGSÅ Is this the hell boat's unknown owl

LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet



The ships' automatic tracking data confirms that some of the ships were not at the quay

Investigations show.

Assessing lawsuits

Former general manager and chairman of the board of Sea & Coast, Sergei Ankipov, was confronted by Dagbladet a week and a half ago with what was apparently his signature on employment contracts and other embassy documents. Then he refused to confirm or deny.

The article continues below the ad



ANNONSE

Now he says via his lawyer Bjørn Stordrange:

- Sergei Ankipov strongly claims that these documents do not have his signature, do not have the correct stamp and are not on his letterhead. Our client and we are considering filing a police report for identity theft. He reacts strongly to the description of conditions that must be perceived as

LAST NED APPEN VÅR





Can become Latvia's next Minister of Trade and Industry - refuses to say who he works for



The signature of project manager Nikita Sinianskii in Sea & Coast is on an invitation letter for a group of Indonesians sent to the embassy in [Jakarta](#) on August 2, 2016. But he also believes he is exposed to forgery.

The article continues below the ad



ANNONSE

-I can confirm that this is a 100 percent false document.
Dagbladet.

LAST NED APPEN VÅR



Dagbladet wrote on Saturday that the Norwegian agent company Lance Supply ...

Båtsfjord is listed as an employer on 16 of the contracts. But Herdis and Frits Jørgensen also categorically deny having signed employment contracts.

Herdis Jørgensen nevertheless confirms having seen such a contract. She says it was a representative of the Latvian snow crab shipping company Baltjura-serviss who wanted her to sign the contract, and that she refused.

Baltjura-serviss also acts as an employer in some of the contracts. But the shipping company does not respond to Dagbladet's inquiries about the case.

Hong Kong and Busan

On two of the boats, the Hong Kong company Promrybcom also appears as an employer. It is also a recruitment agency with an office in Busan, South Korea. Promrybcom has thus apparently become one of Båtsfjord's most unknown employers, as the parent company Marinero is registered in Belize, where no further ownership information is published.

The article continues below the ad



ANNONSE



LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet

Dagbladet has not succeeded in contacting Promrybcom.



LES OGSÅ - This video makes me ashamed →

Peteris Pildegovics and Kirill Levanidov, the players behind the crab factory Seagourmet and the agency company Sea & Coast in Båtsfjord, as well as the shipping company North Star, have collaborated with Promrybcom on the recruitment of Russian seafarers.

Levanidov is also a co-owner of a company at the same Hong Kong address as Promrybcom, but says he does not know who owns Promrybcom.

Pointing to Koreans

Another recruitment agency is central to the case, namely Indonesian PT Top Ocean People. The agency confirms that it has sent all the documents, including the employment contracts, to the Norwegian Embassy in Jakarta.

The article continues below the ad



ANNONSE

But PT. Top Ocean denies falsifying any documents.

- We only delivered the contracts as we received them from the Korean agency, says an employee to Dagbladet on the phone from Indonesia.

He is unable to find the name of the Korean agency that gave them the contracts.

Dagbladet has thus not succeeded in identifying who has mediated the contracts to the Indonesian agency.

Both the Sea & Coast owners and the Lanes Supply owners say they have never heard of PT Top Ocean People.



**LES OGSÅ
Dimitrij died at sea. Now the wife is trying to find out what happened**



TIP US!

Do you have any tips or information on this matter?

Send an email to:

krabbekrigen@dagbladet.no

Encrypted tips? Send here:

Secure drop

LAST NED APPEN VÅR

Dagbladet

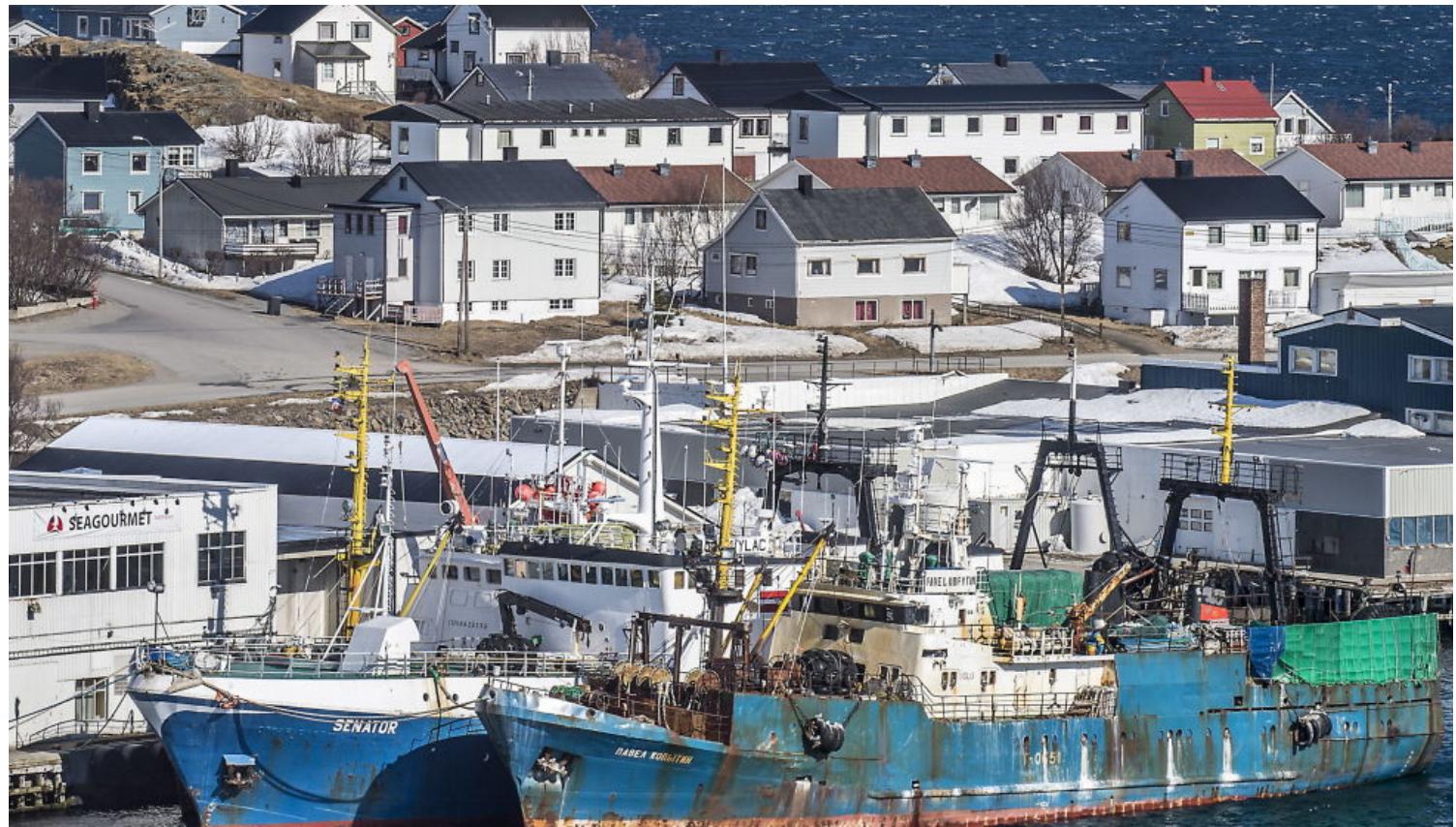


[PLUSS](#)[E-AVIS](#)[DEBATT](#)[TIPS OSS](#)[KJØP PLUSS!](#)[LOGG INN](#)[NYHETER](#)[Mer](#) ▾[Innenriks
Politikk](#)[Utenriks](#)

Krabbe-drama i Finnmark:

Førte minst 50 indonesiere til Båtsfjord med slavekontrakter

Nå peker krabbe-agentene på hverandre.



KRABBE-KLONDYKE: Det var snøkrabbe- klondyke i Båtsfjord i 2015 og 2016. Her er to av tre skip fra glansdagene som ennå ligger til kai i bygda – russiske «Pavel Kopytin» og latviske «Senator».

Foto: Hans Arne Vedlog/Dagbladet

Hei, denne artikkelen er **over ett år gammel** og kan inneholde utdatert informasjon

Siri Gedde-Dahl**Gunnar Thorenfeldt****Leif Stang****Ola Strømman**

Publisert søndag 25. november 2018 - 22:00
Sist oppdatert mandag 10. desember 2018 - 12:50



DEL ARTIKKEL

BÅTSFJORD/OSLO (Dagbladet): Indonesiere utstyrt med «slavekontrakter» skulle mønstre på ni ulike snøkrabbeskip i Båtsfjord i 2015 og 2016.

Artikkelen fortsetter under annonsen



ANNONSE

Filte ulike skipskaper oppgis som arbeidsgivere, og minst 50 indonesiere ble i løpet av perioden fraktet ut til skip via Båtsfjord.

To norske skipsagentselskaper, et latvisk rederi, samt et bemanningsbyrå i Hong

Kong opptrer alle som arbeidsgivere på de 50 «slavekontraktene».



LES OGSÅ Båtsfjord-firma i slavekontrakter

Det viser [Dagbladets granskning så langt.](#)

[Les alle sakene her!](#)

Artikkelen fortsetter under annonsen



ANNONSE

Båtsfjord-firma i kontraktene

Men begge de norske selskapene som er involvert hevder at kontraktene er forfalsket.

Lørdag fortalte Dagbladet om Frits (69) og Herdis (75) som driver ett av de norske selskapene.



LES OGSÅ De skjulte slavekontraktene



- Her er det noen som har misbrukt vårt gode navn, sa søskenparet Herdis (75) og Frits Jørgensen (69) sier til Dagbladet. De driver agentselskapet Lanes Supply i

Råtsfjord

BÅTSFJORD.

De to andre selskapene er ikke å få tak i.

Artikkelen fortsetter under annonsen



ANNONSE

ANNONSE



CLEAN AIR S

**Alternat
Demanc**

Arbeidskontraktene er sendt den norske ambassaden i Jakarta som vedlegg til søknader om sjømannsvisum. De skulle mønstre på i Båtsfjord.

18-timersdager

Ifølge kontraktene hadde indonesierne 18-timers arbeidsdag og en betaling helt ned i 4000 kroner i måneden.

Sjøfolk fra krabbebåtene har fortalt Dagbladet at indonesierne jobbet syv dager i uka. EU-lovgivningen setter en grense på 13 timers arbeidsdag.

Statsadvokat Rudolf Christoffersen har tidligere uttalt til Dagbladet at kontraktene kan være i strid med menneskehandel-narrasjonen i straffeloven

[Kunne være rundt med menneskerettighetsparagrafen i straffelov...](#)

Irinas (27) ektemann reiste til Norge: - Nå har jeg mistet alt



DET UKJENTE HELVETE: Dagbladet avdekker hverdagen om bord i snøkrabbe-båtene som opererte fra Båtsfjord. Video: Øistein Norum Monsen og Gunnar Thorenfeldt. Klipp: Per Ervland
Les saken her: <https://www.dagbladet.no/magasinet/krabbekrigens-ofre/70428600>

Samme skrivefeil

Bortsett fra at det månedlige beløpet varierer noe - fra rundt 4000 til rundt 6000 kroner, er vilkårene i kontraktene helt identiske. Kontraktene ikke bare laget over samme mal med identiske vilkår.

ANNONSE

De er rett og slett kopiert opp - med nøyaktig samme skrivefeil i dokumentet. Det norske agentselskapet Sea & Coast i Båtsfjord har tilsynelatende signert på slavekontrakter til fem skip, i tillegg til noen invitasjons- og garantibrev for de samme sjøfolkene.



NEKTER: - Sea & Coast har aldri signert på noen arbeidskontrakter, eller noen andre dokumenter for de som søkte visum i Indonesia, sier Sea & Coast-eier Peteris Pildegovics.
Foto: Christian Roth Christiansen/Dagbladet

Sea & Coast-eier Peteris Pildegovics, som også eier det latviske krabberederiet North Star sier at samtlige dokumenter undertegnet med angivelige Sea & Coast-

Hvor du står, sier at samme dokumenter under tegnet med angivne Sea & Coast

signaturer og -stempel er forfalskninger.

- Sea & Coast har aldri signert på noen arbeidskontrakter, eller noen andre dokumenter for de som søkte visum i Indonesia, sier han.

ANNONSE

At «Saldus» og «Zalgiris» ikke lå til kai da indonesierne ifølge planene som ble sendt til ambassaden, skulle ankomme, mener Pildegovics beviser at dokumentene er falske. Han mener også det at kontraktene er identiske peker mot forfalskning.

LES OGSÅ

Er dette



helvetesbåtens ukjente eier?



Skipenes automatiske sporingsdata bekrefter at enkelte av skipene ikke lå ved kai da indonesierne etter planen skulle ankomme, mens andre gjorde det, viser Dagbladets undersøkelser.

Vurderer søksmål

Tidligere daglig leder og styreleder i Sea & Coast, Sergei Ankipov, ble for halvannen uke siden konfrontert av Dagbladet med det som tilsynelatende var hans signatur på arbeidskontrakter og andre ambassade-dokumenter. Da nektet han å bekrefte eller avkrefte.

ANNONSE

Nå sier han via sin advokat Bjørn Stordrange:

- Sergei Ankipov hevder med styrke at disse dokumentene ikke har hans signatur, ikke har korrekt stempel og ikke er på hans brevark. Vår klient og vi vurderer å inngi politianmeldelse for identitetstyveri. Han reagerer sterkt mot å bli trukket inn i beskrivelsen av forhold som må oppfattes som kritikkverdige.

LES OGSÅ

Kan bli Latvias neste næringsminister - nekter å si hvem han jobber for



Signaturen til prosjektleder Nikita Sinianskii i Sea & Coast står på et invitatsjonsbrev for en gruppe indonesiere sendt ambassaden i Jakarta 2. august 2016. Men også han mener å være utsatt for forfalskning.

ANNONSE

-Jeg kan bekrefte at dette er et 100 prosent falskt dokument, skriver han i en epost til Dagbladet.

Peker på Baltjura-serviss

Dagbladet skrev lørdag at det norske agentselskapet Lanes Supply i Båtsfjord står oppført som arbeidsgiver på 16 av kontraktene. Men Herdis og Frits Jørgensen avviser også kategorisk å ha undertegnet på arbeidskontrakter.

Herdis Jørgensen bekrefter likevel å ha sett en slik kontrakt. Hun sier det var en representant for det latviske snøkrabbe-rederiet Baltjura-serviss som ville ha henne til å undertegne kontrakten, og at hun nektet.

Baltjura-serviss opptrer også som arbeidsgiver i noen av kontraktene. Men rederiet svarer ikke på Dagbladets henvendelser om saken.

Hong-Kong og Busan

På to av båtene dukker også Hong Kong-selskapet Promrybcom opp som arbeidsgiver. Det er et rekrutteringsbyrå med kontor også i Busan i Sør-Korea. Promrybcom er dermed tilsynelatende blitt en av Båtsfjords mest ukjente arbeidsgivere, ettersom morselskapet Marinero er registrert i Belize, der det ikke utgis noen ytterligere eierinformasjon.

ANNONSE

Dagbladet har ikke lyktes i å få kontakt med Promrybcom.

LES OGSÅ
- Denne



videoen tar meg til å skamme meg

Peteris Pildegovics og Kirill Levanidov, aktørene bak krabbefabrikken Seagourmet og agentselskapet Sea & Coast i Båtsfjord, samt rederiet North Star, har samarbeidet med Promrybcom om rekruttering av russiske sjøfolk.

Levanidov er dessuten medeier i et selskap på samme Hong Kong-adresse som Promrybcom, men sier han ikke kjenner til hvem som eier Promrybcom.

Peker på koreanere

Enda et rekrutteringsbyrå står sentralt i saken, nemlig indonesiske PT Top Ocean People. Byrået bekrefter å ha oversendt alle dokumentene, også arbeidskontraktene, til den norske ambassaden i Jakarta.

ANNONSE

Men PT. Top Ocean nekter for at de har forfalsket noen dokumenter.

- Vi leverte bare kontraktene slik vi fikk dem fra det koreanske agentbyrået, sier en ansatt til Dagbladet på telefonen fra Indonesia.

Han klarer ikke å finne navnet på det koreanske agentbyrået som ga dem kontraktene. Dagbladet har dermed ikke lyktes i å identifisere hvem det er som har formidlet kontraktene til det indonesiske byrået.

Både Sea & Coast-eierne og Lanes Supply-eierne sier de aldri har hørt om PT Top Ocean People.

LES OGSÅ
**Dimitrij døde
på havet. Nå
forsøker kona
å finne ut hva**



som skiedde