



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT
THE ROYAL
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY AND FISHERIES

Seagourmet Norway AS

Your ref.	Our ref.	Date
	16/5820-7	18.01.17.

Inquiry about shortage of raw materials for snow crab

I refer to written inquiries from you in the autumn of 2016, our meeting in Oslo at the Ministry of Trade and Industry 21 November 2016, as well as your letter and inquiries of 15 December to the EEA and EU Minister (then Elisabeth Vik Aspaker) now Frank Bakke-Jensen, Prime Minister Erna Solberg and me regarding the situation regarding the shortage of raw materials for the factory in Båtsfjord.

To improve the supply of raw materials, you have proposed a possible solution to the situation by the Norwegian authorities granting the status of a pilot project that gives four Latvian fishing vessels temporary permission to fish snow crab on the Norwegian continental shelf, on the condition that all snow crab is delivered to Seagourmet AS's factory in Båtsfjord.

Norway as a coastal state has the exclusive right to regulate the resources on the Norwegian continental shelf, including snow crab. In Smutthullet, the entire area is divided between Russia and Norway, and today the population of snow crab is biggest on the Russian shelf. The regulations banning snow crab fishing apply to the entire Norwegian continental shelf, including the one that forms the seabed under the Fisheries Protection Zone off Svalbard. In that sense, there is no difference between being on the Norwegian side in Smutthullet, in the Norwegian economic zone (within 200 nm) or in the Fisheries Protection Zone near Svalbard. The Norwegian shelf extends north from the mainland around and past Svalbard.

Latvia is a member of the EU, and the four Latvian vessels envisaged in the pilot project are part of the EU fleet. Under current regulations, Latvian vessels cannot catch snow crab in the Fisheries Protection Zone, nor is there a legal right to allow for this. An important precondition for any change in this is a quota agreement with the EU. It is the EU Commission that has exclusive competence to negotiate with third countries such as Norway on fishing agreements, including access to fishing in each other's jurisdictions.

In the bilateral negotiations for 2016 and 2017, Norway has offered the EU a quota for snow crab as part of the current account in the annual negotiations. A prerequisite for such a change from the Norwegian side is that all snow crab fished by EU vessels on the Norwegian continental shelf must be landed in Norway. This is, among other things, to facilitate the demand for raw materials for the land-based snow

crab business. In order to reach such an agreement, the EU must compensate Norway for this by allocating quotas for other species to Norway. So far, the EU has not wanted to pay for such a quota change on snow crab. The EU was most recently reminded of Norway's offer of a quota exchange agreement for snow crabs in a meeting between the Norwegian fisheries authorities and the EU on 10 January 2017.

As the EU has so far not wanted to enter into an agreement with Norway on the exchange of a quota for snow crab for other species, the Latvian vessels cannot be given access through a pilot project. It is an absolute precondition for the Latvian vessels to have access to snow crab fishing on the Norwegian continental shelf that an agreement is entered into between the EU Commission and Norway.

With best regards

/signature/
Per Sandberg



**DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT**

Fiskeriministeren

Seagourmet Norway AS

Deres ref

Vår ref

16/5820-7

Dato

18 .01.17

Henvendelse om råstoffmangel for snøkrabbe

Jeg viser til skriftlige henvendelser fra Dere høsten 2016, vårt møte i Oslo i Nærings- og fiskeridepartementet 21.november 2016, samt Deres brev og henvendelser av 15.desember til EØS og EU- minister (daværende Elisabeth Vik Aspaker) nå Frank Bakke-Jensen, statsminister Erna Solberg og meg vedrørende situasjonen rundt mangel på råstoff til fabrikken i Båtsfjord.

For å bedre tilgangen på råstoff har Dere foreslått en mulig løsning på situasjonen ved at norske myndigheter innvilger et pilotprosjekt som gir fire latviske fiskefartøy midlertidig tillatelse til å fiske snøkrabbe på norsk kontinentalsokkel, på det vilkår at all snøkrabbe leveres til Seagourmet AS sin fabrikk i Båtsfjord.

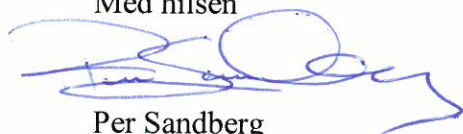
Norge som kyststat har enerett til å regulere de ressursene som er på norsk kontinentalsokkel, inkludert snøkrabbe. I Smutthullet er hele området delt mellom Russland og Norge, og i dag er utbredelsen av snøkrabbe størst på russisk sokkel. Forskriften om forbud mot snøkrabbefangst gjelder på hele den norske sokkelen, inkludert den som utgjør havbunnen under Fiskevernsonen ved Svalbard. Det er i så måte ikke noen forskjell på om man er på norsk side i Smutthullet, i norsk økonomisk sone (innenfor 200 nm) eller i Fiskevernsonen ved Svalbard. Norsk sokkel strekker seg nordover fra fastlandet rundt og forbi Svalbard.

Latvia er medlem av EU, og de fire latviske fartøyene som er tenkt i pilotprosjektet er en del av EU-flåten. Med dagens regelverk kan latviske fartøy ikke fangste snøkrabbe i Fiskevernsonen, og det er heller ikke rettslig adgang til å åpne for dette. En viktig forutsetning for eventuelt å endre på dette er en kvoteavtale med EU. Det er EU-kommisjonen som har enekompetanse å forhandle med tredjeland som Norge om fiskeavtaler, herunder adgang til å fiske i hverandres jurisdiksjonsområder.

Norge har i de bilaterale forhandlinger for 2016 og 2017 tilbudt EU kvote på snøkrabbe som en del av byttebalansen i de årlige forhandlingene. En forutsetning for et slik bytte er fra norsk side at all snøkrabbe fisket av EU-fartøy på norsk kontinentalsokkel må landes i Norge. Dette for blant annet å legge til rette for etterspørselen av råstoff til den landbaserte snøkrabbevirksomheten. For å få til en slik avtale må EU kompensere Norge for dette i form av kvoter på andre arter til Norge. Så langt har ikke EU ønsket å betale for et slikt kvotebytte på snøkrabbe. EU ble senest minnet om Norges tilbud om kvotebytteavtale for snøkrabbe i møte mellom norske fiskerimyndigheter og EU 10. januar 2017.

Ettersom EU så langt ikke har ønsket å inngå en avtale med Norge om bytte av kvote for snøkrabbe mot andre arter, kan ikke de latviske fartøyene gis tilgang igjennom et pilotprosjekt. Det er en absolutt forutsetning for at de latviske fartøyene skal få adgang til snøkrabbefiske på norsk kontinentalsokkel at det inngås en avtale mellom EU-kommisjonen og Norge.

Med hilsen



Per Sandberg