

Published: 21.08.2019 20:57:46, Updated: 29.11.2019 15:40:46 - Gro Kibsgaard-Petersen

Inauguration of the "new" Båtsfjord harbour

The extensive improvement work in Båtsfjord harbour has been completed. The place, which is considered Finnmark's fishing capital, has, among other things, been provided safer entry, deeper quays and larger port areas on land.

The Norwegian Coastal Administration (*Kystverket*) and Båtsfjord municipality welcomed State Secretaries of the Ministry of Transport, Coastal Directors and the Regional Director, representatives from Båtsfjord municipality and port, from the county municipality, neighbouring municipalities, contractor and industry actors in the port. The guests were given a tour of the harbour, speeches, cultural program and fish soup.

Provides opportunities for growth

The port's users are happy with the improvements that have been made. Factory Manager Per Gunnar Hansen at Lerøy Båtsfjord says that the deepening means that the fish reception can accommodate larger and newer vessels.

- Without this measure, our future outlook would have been dark, he says.

Bjørn Aarnes at Barents Skipsservice says that the improvements have given the company more and new types of assignments.

Constructive cooperation

Mayor Geir Knutsen and the Harbor Master Øystein Jørgensen are full of praise for the collaboration with the Norwegian Coastal Administration.

- That we have been able to sit down with the municipality, port users and the Norwegian Coastal Administration, to look at needs and opportunities has been worth its weight in gold, says port manager Jørgensen.

- This ushers in a new era for Båtsfjord. We have a facility we are very proud of - a competitive fishing port rigged for the future, says mayor Knutsen.

Regional Director of the Norwegian Coastal Administration Troms and Finnmark, Jan Morten Hansen, summed it all up by referring to the port of Båtsfjord as a pioneering project: delivered on time and economically, and with significant environmental benefits and new business opportunities.

Coastal Director Einar Vik Arset was also present and congratulated Båtsfjord on its new harbour.

- Here has been made a real boost, he sums up.

- The Norwegian Coastal Administration has invested NOK 170 million in Båtsfjord in recent years. And the business community is investing in what they are good at - fish. This has been a wise and good investment. Great values have been created here that benefit both the region and the seafood industry of Norway.

Minister Allan Ellingsen from the Ministry of Transport and Communications was impressed by what has been done within the scope of the port project.

- The Norwegian Coastal Administration is constructive, solution-oriented and cooperative, he summarised.

- And the dialogue with the municipality has ended up with solutions that are win-win.

More about the work and the benefits of it during the bid.



Båtsfjord has got a fishing port rigged for the future!

From January 2017 to November 2018, the Norwegian Coastal Administration carried out dredging work in Båtsfjord harbour in Finnmark.

The Norwegian Coastal Administration acted as the employer and construction manager, and the works were performed by Contractor JSC Per Aarsleff. The project had a cost framework of NOK 100 million.

Deeper entrance and harbour

- There have previously been several ground contacts when delivering fish to the receptions in Båtsfjord. The depth was previously between four and seven meters. After the work that has now been done, the harbor has a depth of between five and nine. The construction improves the conditions for larger vessels, in particular for deliveries to the fish receptions, with safer manoeuvring and safer access to the quays.

New beacons

Better marking of the entrance to Neptunabukta. Secora JSC built the foundations. The Norwegian Coastal Administration's Shipping Company installed speedboat brands with indirect lighting.

Larger port

The deepening also provides a larger area for the coastal fishing fleet - there is a room for more vessels. The port can now accommodate more commercial vessels. The measure thus contributes to increased marine value creation and regional development.

Cleaner port

Pollution was detected in the upper sediment layer on the seabed in the entire construction area. Contaminated masses in the harbour area were taken up and placed in a beach edge landfill before other dredging measures started.

Larger land port

Uptake of seabed masses and landfilling have resulted in 19,000 square meters of new port area. The areas will be managed by Båtsfjord municipality and are regulated for industrial purposes.

Green shore power

Enova has given as much as NOK 25 million to shore power in the Port of Båtsfjord. It is the state - owned company's largest single grant ever. Båtsfjord now has the largest onshore power plant for the fishing fleet in Norway, and can serve 44 vessels at a time. The main traffic of vessels in the harbour consists of fishing vessels and freight transport. The power to the plant is supplied by local wind turbines.

Pictures from the construction period:

[0:00/2:17](#)

The project page for the construction period: <https://www.facebook.com/utdy.pinqbatsfjord/> and [here](#)

History

Båtsfjord municipality promoted a desire for a larger depth in large parts of Båtsfjord harbour in the early 2000s in order to be able to keep up with vessel development, both in relation to the number of vessels and depth requirements. In addition, there was a need for better protection of Fomabukta. New piers were completed as early as in 2011 with the help of extraordinary funds. The Norwegian Coastal Administration carried out further investigations in the harbour and promoted the deepening measure for NTP2014-2023. The measure was included, and in the Norwegian Coastal Administration's action program 2014-2023, Båtsfjord was implemented in 2015, costing NOK 100 million.

Facts

"New" fishing port in Båtsfjord!

- Safer, cleaner entrance and harbour
- Deeper and larger quay and harbour area
- Greener fishing port operations
- A robust port rigged for future growth

What is special about Båtsfjord? □

- Båtsfjord is the port in Finnmark that lands most fish, and is considered the fishing capital of Finnmark □
- Båtsfjord has had population growth and positive development after restructuring in the 2000s
- Båtsfjord has a complete industry offer related to the fishing industry, where vessels can provide all necessary service also on fishing gear.
- Through a network of large and small companies, all services are offered to both national and international vessels. □
- Norway's largest fillet factory is located in Båtsfjord. Around 400 people work daily with whitefish in one of the many companies in the harbour. □
- Båtsfjord transfers more goods at sea through increased use of container transport.
- Båtsfjord has recently completed its own wind farm on Hamnfjellet □

18.12.2020 The Norwegian Coastal Administration - Celebrated the "new" Båtsfjord harbor

- The harbour is ice-free all year round, and is naturally located in the innermost part of the fjord. Båtsfjord has 2 daily Hurtigruten (*Norwegian coastal ship*) voyages, a short-haul airport with several daily departures to the rest of the country. Fish and crab landed in Båtsfjord is the continuation of a large transport chain to the markets in Europe and the world.

Publisert: 21.08.2019 20:57:46, Oppdatert: 29.11.2019 15:40:46 - Gro Kibsgaard-Petersen

Feiret "nye" Båtsfjord havn

Det omfattende utbedringsarbeidet i Båtsfjord havn er ferdigstilt. Stedet som regnes som Finnmarks fiskerihovedstad har blant annet fått tryggere innseiling, dypere kaier og større havneområder på land.

Kystverket og Båtsfjord kommune tok imot statssekretær i Samferdselsdepartementet, Kystdirektør og regiondirektør, representanter fra Båtsfjord kommune og - havn, fra fylkeskommunen, nabokommuner, entreprenør og næringsaktører i havna. Gjestene fikk omvisning i havna, taler, kulturinnslag og fiskesuppe.

Gir muligheter til vekst

Havnas brukere er glade for utbedringene som er gjort. Fabrikkleder Per Gunnar Hansen ved Lerøy Båtsfjord forteller at utdypingene har gjort at fiskemottaket kan ta imot større og nyere fartøy.

- Uten dette tiltaket hadde vi sett mørkt på fremtiden, sier han.

Bjørn Aarnes hos Barents Skipsservice forteller at utbedringene har gitt bedriften flere og nye typer oppdrag.

Konstruktivt samarbeid

Ordfører Geir Knutsen og havnesjef Øystein Jørgensen er full av lovord om samarbeidet med Kystverket.

- At vi har kunnet sette oss ned sammen med kommunen, havnebrukere og Kystverket, for å se på behov og muligheter har vært gull verdt, sier havnesjef Jørgensen.

- Dette innleder en ny epoke for Båtsfjord. Vi har fått et anlegg vi er svært stolte av – ei konkurransedyktig fiskerihavn rigget for fremtiden, sier ordfører Knutsen.

Regiondirektør for Kystverket Troms og Finnmark, Jan Morten Hansen, oppsummerte det hele med å kalle Båtsfjord havn et foregangsprosjekt: levert på tid og økonomi, og med betydelige miljøgevinster og nye næringsmuligheter.

Kystdirektør Einar Vik Arset var også til stede og gratulerte Båtsfjord med sin nye havn.

- Her har blitt gjort et skikkelig løft, oppsummerer han.

- 170 millioner kroner har Kystverket investert i Båtsfjord de siste åra. Og næringslivet satser på det de

er gode på – fisk. Dette har vært en klok og god investering. Her er det skapt store verdier som kommer både regionen og sjømat-Norge til gode.

Statsråd Allan Ellingsen fra Samferdselsdepartementet var imponert over hva som er gjort i havneprosjektet.

- Kystverket er konstruktiv, løsningsorientert og samarbeidsvillig, skrøt han.
- Og dialogen med kommunen har endt opp med løsninger som er vinn-vinn.

Mer om arbeidet og gevinstene av det under bildet.



Båtsfjord har fått ei fiskerihavn rigget for fremtida!

Fra januar 2017 til november 2018 utførte Kystverket utdypingsarbeid i Båtsfjord havn i Finnmark.

Kystverket var bestiller og byggeleder, og utfører Entreprenør Per Aarsleff A/S. Prosjektet hadde en kostnadsramme på 100 millioner kroner.

Dypere innseiling og havn

– Det har tidligere skjedd flere grunnberøringer ved levering av fisk til mottakene i Båtsfjord. Dybdene var tidligere mellom fire og syv meter. Etter arbeidet som nå er gjort, har havna en dybde på mellom fem og ni. Utdypingen bedrer særlig forholdene for større båter ved leveranser til fiskemottakene, med sikrere manøvrering og tryggere adkomst til kaiene.

Nye sjømerker

Bedre merking av innseilingen til Neptunbukta. Secora as bygde fundamentene. Kystverkets Rederi monterte hurtigbåtmerker med indirekte belysning.

Større havn

Utdypingen gir også et større liggeareal for kystfiskeflåten – det er plass til flere fartøy. Havna kan nå ta imot flere kommersielle fartøy. Tiltaket bidrar slik til økt marin verdiskaping og regional utvikling.

Renere havn

Det ble påvist forurensning i øvre sedimentsjikt på havbunnen i hele tiltaksområdet. Forurensede masser i havneområdet ble tatt opp og plassert i strandkantdeponi før andre utdypingstiltak startet.

Større landområder havn

Opptak av bunnmasser og deponeringen har gitt 19 000 kvadratmeter nytt havneareal. Områdene skal disponeres av Båtsfjord kommune og er regulert til industriformål.

Grønn landstrøm

Enova har gitt hele 25 millioner kroner til landstrøm i Båtsfjord Havn. Det er det statlige selskapets største enkelttilskuddet noensinne. Båtsfjord har nå det største anlegget for landstrøm for fiskeflåten i Norge, og kan betjene 44 skip av gangen. Hovedtrafikken av fartøy i havna er fiskefartøy og godstransport. Strømmen til anlegget forsynes av lokalt vindkraftverk.

Bilder fra anleggsperioden:

0:00 / 2:17

Prosjektsiden for anleggsperioden: <https://www.facebook.com/utdypingbatsfjord/> og [her](#)

Historikk

Båtsfjord kommune fremmet et ønske om større dybde i store deler av Båtsfjord havn tidlig på 2000-tallet for å kunne holde tritt med fartøysutviklingen, både i forhold til antall fartøy og dybdebehov. I tillegg var det et behov for bedre skjerming av Fomabukta. Nye moler ble ferdigstilt allerede i 2011 ved hjelp av ekstraordinære midler. Kystverket foretok videre undersøkelser i havna og fremmet utdypingstiltaket til NTP2014-2023. Tiltaket kom med, og i Kystverkets handlingsprogram 2014-2023 sto Båtsfjord med gjennomføring i 2015, kostnad 100 mill.

Fakta

«Ny» fiskerihavn i Båtsfjord!

- Tryggere, renere innseiling og havn
- Dypere og større kai- og havneområde
- Grønnere fiskerihavndrift
- Ei robust havn rigget for fremtidig vekst

Hva er spesielt med Båtsfjord?

- Båtsfjord er den havna i Finnmark det landes mest fisk, og er regnet som Fiskerihovedstaden i Finnmark
- Båtsfjord har hatt befolkningsvekst og positiv utvikling etter omstillinger på 2000-tallet
- Båtsfjord har et komplett bransjetilbud knyttet til fiskerinæringen, der fartøy kan få gjennomført alt av nødvendig service også på fiskeredskap.
- Gjennom et nettverk av større og mindre bedrifter tilbys alt av tjenester til både nasjonale og internasjonale fartøy.
- Norges største filetfabrikk ligger i Båtsfjord. Rundt 400 personer arbeider daglig med hvitfisk i en av de mange bedriftene i havna.
- Båtsfjord legger til rette for mer gods på sjø gjennom økt bruk av containertransport.
- Båtsfjord har nylig ferdigstilt egen vindmøllepark på Hamnfjellet

- Havna er isfri hele året, og ligger naturlig plassert innerst i fjorden Båtsfjord har 2 daglige hurtigruteanløp, kortbaneflyplass med flere daglige avganger til resten av landet. Fisk og krabbe som landes i Båtsfjord er fortsettelsen på en stor transportkjede til markedene i Europa og verden.