

Båtsfjord and Mehamn get millions for harbours

PP-0185

Both Båtsfjord and Mehamn will receive money from the next year's state budget



GETS DEEPER: The work in Båtsfjord harbour will start over the New Year and will be completed in 2018.
PHOTO: KNUT-SVERRE HORN

Amund Trellevik Journalist
Published 8 Sep. 2015 at 20:40

The article is several years old.

This afternoon, she was in Båtsfjord to tell that dredging work in the inner and outer harbour will start over the New Year, a project that will cost close to NOK 150 million for the government until 2018.

- Now we can finally give a start grant in 2016, both for a major improvement of Båtsfjord harbour and for a pier of 70 meters that will be constructed in Mehamn. It is absolutely crucial to have a calmer port and better conditions for those who use the port.

NOK 17.3 million to Båtsfjord and NOK 4.3 million to Mehamn. It is the budget allocations that Minister of Fisheries Elisabeth Aspaker took North to Finnmark on Tuesday.

- Urgent development

Aspaker believes it is urgent to put in place port extensions at the fishing villages along the coast.

- We know already today that there are problems with accepting the largest vessels that will enter and deliver fish for further processing and forwarding out of Båtsfjord. This is a problem today, so when the start-up grant comes next year - this is a project worth a total of 148 million - it should be possible to have it completed in 2018.

In total, the government will spend NOK 70 million over the next two years on building a 70-meter-long jetty from Hamneset, north of Mehamn. It will provide smaller waves in the harbour basin.

Promises no more money to Mehamn

But the harbour in Mehamn also needs to be made deeper. Aspaker cannot promise money for this work now.

- All these ports that need improvements are included as requirements for the National Transport Plan. Then you are assessed and put in a queue to be able to get grants. I cannot answer now if there will be a direct extension of the pier work.

- But I am very well aware that there are many ports that need improvements, especially as regards their depth, because vessels in the fishing industry are getting bigger, says Aspaker.

Published 8 Sep. 2015 at 20:40

Copyright NRK © 2020
Editor-in-Chief: Thor Gjermund Eriksen
Webmaster: Hildegunn Soldal

Båtsfjord og Mehamn får havnemillioner

Både Båtsfjord og Mehamn får penger over neste års statsbudsjett til å utbedre havnene, avslører fiskeriminister Elisabeth Aspaker.



BLIR DYPERE: Arbeidene i Båtsfjord havn starter over nyttår og blir ferdig i 2018.

FOTO: KNUIT-SVERRE HORN

Amund Trellevik Journalist

Publisert 8. sep. 2015 kl. 20:40



Artikkelen er flere år gammel.

I ettermiddag var hun i Båtsfjord for å fortelle at utdypningsarbeider i indre og ytre havn starter over nyttår, et arbeid som fram til 2018 vil koste staten nær 150 millioner kroner.

– Nå kan vi endelig gi startbevilgning i 2016, både for en større utbedring av Båtsfjord havn og for moloen på 70 meter som man får i Mehamn. Den er helt avgjørende for å få en roligere havn og bedre forhold for dem som bruker havna.

17,3 millioner kroner til Båtsfjord og 4,3 millioner kroner til Mehamn. Det er budsjettlekkasjene fiskeriminister Elisabeth Aspaker tok med seg nordover til Finnmark tirsdag.

– Haster med utbygging

Aspaker mener det haster å få på plass havneutvidelser ved fiskeværerne langs kysten.

– Vi vet jo allerede i dag at man har problemer med å ta inn det største båtene som skal inn og levere fisk til videreforedling og videresending ut av Båtsfjord. Dette er et problem i dag, så når startbevilgningen kommer neste år – dette er et prosjekt som er på tilsammen 148 millioner – så skal det kunne stå ferdig i 2018.

Totalt skal regjeringen bruke 70 millioner kroner de neste to årene på å bygge en 70 meter lang molo fra Hamneset, nord for Mehamn. Det vil gi mindre bølger i havnebassenget.

Lover ikke mer penger til Mehamn

Men havna i Mehamn trenger også å bli gjort dypere. Aspaker kan ikke love penger til dette arbeidet nå.

– Alle disse havnene som har behov for utbedringer kommer inn som krav til Nasjonal transportplan. Da blir man vurdert og satt i kø for å kunne få bevilgninger. Jeg kan ikke svare på nå om det blir en direkte forlengelse av moloarbeidet.

– Men jeg er veldig klar over at det er mange havner som trenger å få forbedret særlig dybdeforhold, for båtene i fiskerinæringen blir stadig større, sier Aspaker.

Publisert 8. sep. 2015 kl. 20:40

Opphavsrett NRK © 2020

Ansvarlig redaktør: Thor Gjermund Eriksen

Nettsjef: Hildegunn Soldal

