

NFD

NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET  
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY AND FISHERIES

**Note**

---

From: Fisheries and Aquaculture Department  
To: Fisheries and Aquaculture Department  
Copy:

Date:  
Case no. 14/7545  
Case Officer: Elisabeth Sør Dahl Hall

**Regulations prohibiting the capture of snow crabs****Background:**

In the autumn of 2014, the department recommended that a general ban on the capture of snow crabs be established in the entire Norwegian area of jurisdiction until there is a more comprehensive management plan for snow crabs. In the recommendation, it was a prerequisite that it should be possible to grant a dispensation from the ban on certain conditions laid down by the Directorate of Fisheries. A dispensation scheme will ensure that those who are already harvesting snow crabs can continue this activity for the time being, and the administration can obtain the necessary data that is needed in further work on a management plan.

On 24 October 2014, the Ministry of Trade, Industry and Fisheries sent out a consultation letter in which the consultation bodies were asked to provide feedback on the following proposals:

- There is a general ban on fishing for snow crab.
- Regulations on prohibition and dispensation may, among other things, include regulations regarding areas, periods, gear restrictions, etc.
- Terms of dispensation.
- Exceptions are granted from the ban in the form of a dispensation with a time limit until there is a management plan.

The consultation deadline was set for 10 December 2014.

**The consultation responses:**

By the expiry of the consultation deadline, 17 consultation responses had been received. 14 consultation bodies see the need and are positive towards the consultation proposal, two have no comments and one consultation body is negative towards the proposal.

**Comments from the consultation bodies:**

The consultation bodies agree that more knowledge is needed about the impact of the snow crab on the ecosystem, and some point out that it is too early to conclude that the species has been introduced and thus must be managed sustainably. Before we can draw such a conclusion, more knowledge is needed. Those who are positive towards the proposal therefore believe that everyone who currently operates in the snow crab fishery should be granted a dispensation to continue operating in the fishery.

Both Finnmark County Municipality and Troms County Municipality support the proposal to establish a ban on fishing for snow crab, and both bodies focus on the regulations having to take into account gear conflicts in this fishery. Troms County Municipality emphasizes that a capture permit should not be granted to vessels over 15 meters that are to have snow crab fishing as an independent operating basis, in order to prevent a capacity build-up in this fishery.

Norges Råfisklag believes that the conditions for exemption from a possible ban should not prevent a continued development of capacity and technology both within landing of live catch and within onboard production so that the Norwegian fleet maintains its competitiveness in relation to foreign vessels fishing in Smutthullet where onboard production is dominant. The Norwegian Raw Fish Association believes that they and the snow crab fleet will contribute to the efficient collection of data and documentation on snow crab fishing, and looks forward to collaboration on this.

Polardrift AS, which owns and operates the vessel "Kvitungen", and which operates on-board production of king crab and snow crab, has stated that the fishing authorities must ensure a resource base also for those engaged in on-board production.

FHL supports the proposal to prepare a management plan, and that it is important that the snow crab resource is subject to good management. FHL believes it is important that it is opened up for new operators joining the fishery. Access to snow crab fishing should therefore not be restricted to only those who are already active fishermen, but there must be an opening for new operators to establish themselves in new areas in the Norwegian seafood industry. Those who are early in this fishery have gained great advantages, compared to those who establish themselves at a later date. FHL believes it is important that the resource is managed in a way that provides the greatest value creation and that the regulation therefore takes into account that as much of the catch as possible is taken ashore, which in turn leads to activity throughout the value chain. Opening the snow crab fishery to several operators ensures a more valuable use outside conventional on-board production.

The Ministry of Climate and the Environment (KLD) and the Norwegian Environment Agency have agreed on a proposal for regulation that will contribute to increasing the level of knowledge about the snow crab. KLD is concerned about the rapid increase in snow crabs in the Barents Sea, and the possibility that it could enter the waters off Svalbard. KLD and the Norwegian Environment Agency emphasize that we cannot say with certainty whether the snow crab is an introduced species or not, and as long as this has not been clarified, we want management that slows down the population's rapid expansion as much as possible. Free fishing will not stop the spread, and both consultation bodies therefore agree with NFD's proposal for a regulatory scheme. Both bodies believe that at this stage it is not necessary to determine that the stock is managed according to the principle of sustainable harvesting. But when there is a broader knowledge platform and more can be said about whether the species has been introduced or not, a management plan can be made where it is decided what kind of management should apply. Furthermore, KLD believes that everyone who is equipped for it should be granted a dispensation to participate in fishing for snow crab, and that there should be a requirement to report the quantity, size and gender distribution of the crab being fished.

The Norwegian Environment Agency proposes that requirements be set for reporting catches per individual numbers, individual size, weight, sex and coordinate recording of the place of capture, and that a draft ban be introduced for those who receive a dispensation. This also highlights KLD in its input.

Nordland County Fishermen's Association supports the consultation proposal with the clear premise that there is a dispensation scheme that allows for free participation in fishing for this species. At the same time, those who fish inform about the location of pots.

The Norwegian Fishermen's Association and Fiskebåt believe it is important to get an overview of the impact the snow crab can have on the ecosystem as soon as possible, and that this basic knowledge is in place before deciding how the species should be managed. Furthermore, both Fiskarlaget and Fiskebåt believe that the conditions for participating in fishing must not be so strict that no one finds it profitable to operate there, there should be a liberal practice for dispensation for Norwegian vessels with an acquisition permit. Fiskebåt also emphasizes that the trial fishing for snow crab has shown that

there are major challenges in relation to mortality and quality when the crab is to be delivered alive ashore, and assumes that no restrictions will be set with regard to on-board production of snow crab.

The Norwegian Coastal Fishermen's Association is the only consultation body that has expressed a negative view of the proposal, and which requests that the regulations not be implemented. They believe that the snow crab is an alien species and should be limited as much as possible, and that the only necessary form of regulation is that the fishing takes place in a responsible manner, covered by the general legislation.

The Institute of Marine Research has no comment on the general ban on fishing for snow crab, and believes they do not have sufficient knowledge to have views on whether the regulations should include regulation regarding periods or areas. They will return with proposals for such regulations at a later date. They recommend that pots should be used as fishing gear in the commercial fishing for snow crab. Alternative gear / trawl will create major challenges with by-catch of other fish species and trawl will most likely also cause damage to the crab. The Institute of Marine Research does not have its own cruises on snow crabs and is dependent on obtaining data from other cruises. It will therefore be very important to obtain data from the commercial fleet through the registration of their catches. HI believes that it must be set as a condition that data is registered on behalf of HI, a more comprehensive registration than the ordinary catch diary for the sea-going fleet. HI reserves the right to return with a more detailed description of which registrations are to be made. They also want one of the conditions for dispensation to be that participating vessels facilitate that at least one person from HI can be present free of charge on board the vessels during fishing if necessary.

The Directorate of Fisheries supports the consultation proposal, and has proposals for a framework that must form the basis for a temporary exemption from the catch ban. When snow crab fishing is prohibited, the exemption access as the Directorate of Fisheries sees it, should be reserved for actors with a legitimate expectation of participating in the catch of snow crab. The vessel's design, size and type of speed certificate will be conditions that naturally limit participation as fishing is carried out in harsh weather conditions in the Barents Sea and in Smutthullet. Furthermore, the Directorate of Fisheries has the following input on what conditions should apply to obtain a dispensation from the ban.

- It is required as a minimum that the owner has either participated in the capture of snow crab, or has substantially arranged own financing for the capture of snow crab.
- Owners who have participated in direct fishing with pots of snow crab with the vessel in question should be able to obtain a dispensation.
- If several owners have participated with the same vessel, only one of these should be granted a dispensation.
- Owners of brand-registered vessels that have made significant and documented investments to begin catching snow crabs should be granted a dispensation.
- A cut-off date should be set in 2014, both in terms of participation and significant investments so that only owners who have participated in the catch or who can document such significant expenses before this time can be granted a dispensation. An appropriate cut-off date may be 24 October 2014, which is the date of the Ministry's consultation letter.
- Owners of vessels with a capture permit based on the extinction catch of king crab and snow crab should be allowed to continue the conditions that already apply.
- Corresponding conditions as those that follow from the instructions of 24 October 2014 on a capture permit for vessels over 15 meters that are to participate in the catch of king crab and brown crab (*cancer pagurus*) outside an area that is regulated for catching king crab, should be determined when a dispensation is granted to holders of capture permits with snow crab and king crab as operating basis.
- The terms of a dispensation scheme should be in writing and appear either in instructions or in regulations.
- Other conditions are determined in collaboration with the Institute of Marine Research.

The Ministry of Foreign Affairs has provided input to new wording in Section 1 of the regulations. This is a clarification of the wording around the territorial waters off Svalbard.

### **Section assessment**

The regulatory proposal received broad support from the consultation bodies. At the same time, several noted that we have too little knowledge to determine whether the snow crab should be managed as an introduced species or as an economic resource in line with the normal principle of sustainable harvesting.

It is now a goal to gain more knowledge about the snow crab. The present regulatory proposal provides for main focus on data collection to provide a better basis for managing the snow crab. The department believes that the starting point should be that all Norwegian vessels with a capture permit that apply for a dispensation should be granted this within stipulated conditions that also make it possible for new operators to enter the fishery. This deviates from the Directorate of Fisheries' proposal, which means that only those who are already in the fishery or have otherwise equipped themselves for it will be granted a dispensation from the ban. The department does not want to exclude new operators in the fishery at this time. In its response to the consultation, KLD has also emphasized the importance of new operators being allowed to enter the fishery. Nordland County Fishermen's Association, the only consultation body that opposes a proposal for a ban, also emphasizes this argument.

The section supports the proposal for close co-operation between the Directorate of Fisheries and the Institute of Marine Research with regard to the preparation of conditions linked to data collection. Knowledge must be the main focus, and it is important that the fishing that is carried out concretely contributes to data collection, at the same time the fishing must still be profitable for the operator. This is emphasized by both Fiskebåt and the Norwegian Fishermen's Association.

As regards gear restrictions, the department believes that at an early stage in a regulation it would be wise to follow HI's advice regarding the use of gear in this fishery. This is until there is more documented knowledge that can open up for use of other gear. FHL believes that consideration should be given to utilizing the entire value chain in the regulation and that it is ensured that a large proportion of the crab is brought ashore. The section sees no reason to limit the possibility of on-board production of snow crab now, this being for the sake of the operators who are already doing this and have invested in such equipment. The Norwegian Raw Fish Association has also emphasized that it is important to maintain on-board production in order to strengthen competitiveness in relation to foreign vessels where on-board production prevails.

The Norwegian Fishermen's Association has also emphasized the importance of gaining an overview of the impact of the snow crab on the ecosystem and other fish species. NFD will resume the discussion with KLD whether the species should be treated as an economic resource when there is more knowledge data that can give us a better answer to this question.

### **Section recommendation**

- There is a general ban on fishing for snow crab.
- Conditions for dispensation may include regulations regarding areas, periods, gear restrictions, etc.
- Conditions for dispensation shall not exclude actors with a capture permit from entering the fishery.
- Exceptions are granted from the ban in the form of a dispensation with a time limit until there is a management plan.

The section recommends that regulations be laid down in accordance with the attached (./.) Draft regulations.

## Notat

---

Fra: Fiskeri- og havbruksavdelingen                      Dato:  
Til: Fiskeri- og havbruksavdelingen                      Saksnr.: 14/7545  
Kopi:    Saksbehandler: Elisabeth Sjørdahl Hall

### **Forskrift om forbud mot fangst av snøkrabbe**

#### **Bakgrunn:**

Avdelingen tilrådet høsten 2014 at det fastsettes et generelt forbud mot fangst av snøkrabbe i hele det norske jurisdiksjonsområdet inntil det foreligger en mer helhetlig forvaltningsplan for snøkrabbe. I tilrådingen var det en forutsetning at det åpnes for å gi dispensasjon fra forbudet på bestemte vilkår fastsatt av Fiskeridirektoratet. En dispensasjonsordning vil sikre at de som allerede driver høsting av snøkrabbe kan fortsette denne virksomheten foreløpig, og forvaltningen kan få inn nødvendig data som trengs i det videre arbeidet med en forvaltningsplan.

Nærings- og fiskeridepartementet sendte den 24.10.2014 ut et høringsbrev hvor høringsinstansene ble bedt om å gi tilbakemelding på følgende forslag:

- Det fastsettes et generelt forbud mot fiske etter snøkrabbe.
- Forskrift om forbud og dispensasjon kan blant annet omfatte reguleringer mht. områder, perioder, redskapsbegrensinger m.v.
- Vilkår for dispensasjon.
- Det gis unntak fra forbudet i form av dispensasjon med tidsbegrensning frem til det foreligger en forvaltningsplan.

Høringsfristen ble satt til 10. desember 2014.

#### **Høringssvarene:**

Ved utløpt høringsfrist var det mottatt 17 hørings svar. 14 høringsinstanser ser behovet og er positiv til høringsforslaget, to har ingen merknader og en høringsinstans er negativ til forslaget.

#### **Høringsinstansenes kommentarer:**

Høringsinstansene er samstemt i at det trengs mer kunnskap om snøkrabbens påvirkning på økosystemet, og noen påpeker at det er for tidlig å konkludere med at arten er introdusert og

dermed skal forvaltes bærekraftig. Før vi kan trekke en slik konklusjon trengs det også mer kunnskap. De som er positiv til forslaget mener derfor at alle som i dag er deltakere i snøkrabbefisket skal få dispensasjon til fortsatt å delta i fisket.

Både Finnmark fylkeskommune og Troms fylkeskommune støtter forslaget om å fastsette et forbud mot fisket av snøkrabbe, og begge instansene fokuserer på at reguleringene må ta høyde for redskapskonflikter i dette fisket. Troms fylkeskommune understreker at det ikke bør gis ervervstillatelse til fartøy over 15 meter som skal ha snøkrabbefiske som selvstendig driftsgrunnlag, dette for å forhindre en kapasitetsoppbygning i dette fisket.

Norges Råfisklag mener vilkårene for dispensasjon fra et eventuelt forbud ikke bør hindre en fortsatt utvikling av kapasitet og teknologi både innenfor landing av levende fangst og innenfor ombordproduksjon, slik at den norske flåten opprettholder sin konkurranseevne i forhold til utenlandske fartøy som fisker i Smutthullet hvor ombordproduksjon er dominerende. Norges Råfisklag mener de selv og snøkrabbeflåten vil bidra til effektiv innsamling av data og dokumentasjon om snøkrabbefisket, og ser frem til et samarbeid om dette.

Polardrift AS, som eier og driver fartøyet ”Kvitungen”, og som driver ombordproduksjon av kongekrabbe og snøkrabbe har spilt inn at fiskerimyndighetene må sikre et ressursgrunnlag også til de som driver med ombordproduksjon.

FHL støtter forslaget om å utarbeide en forvaltningsplan, og at det er viktig at snøkrabbe -ressursen blir underlagt en god forvaltning. FHL mener det er viktig at det åpnes for at nye aktører skal få komme til i fisket. Adgangen til å fiske snøkrabbe bør derfor ikke låses til de som allerede er aktive fiskere, men det må være åpning for at nye aktører kan etablere seg på nye områder i norsk sjømatnæring. De som er tidlig inne i dette fisket har fått store fordeler, kontra de som etablerer seg på et senere tidspunkt. FHL mener det er viktig at ressursen forvaltes på en måte som gir størst verdiskapning og at det derfor i reguleringen tas høyde for at så mye som mulig av fangstene blir ført til land, noe som igjen fører til aktivitet i hele verdikjeden. Hvis man åpner snøkrabbefisket for flere aktører sikres en mer verdifull anvendelse utenfor konvensjonell ombordproduksjon.

Klima – og miljødepartementet (KLD) og Miljødirektoratet er enig i et forslag til regulering som skal bidra til å øke kunnskapsnivået om snøkrabben. KLD er bekymret over den raske økning av snøkrabbe i Barentshavet, og muligheten for at den kan komme inn i farvannet ved Svalbard. KLD og Miljødirektoratet understreker at vi ikke med sikkerhet kan si om snøkrabben er en introdusert art eller ikke, og all den tid dette ikke er avklart så ønsker man en forvaltning som i størst mulig grad bremser bestandens raske ekspansjon. Et fritt fiske vil ikke stoppe spredningen, og begge høringsinstanser er derfor enig i NFD sitt forslag til reguleringsopplegg. Begge instanser mener det på dette tidspunkt ikke er nødvendig å fastslå at man forvalter bestanden etter prinsippet om bærekraftig høsting. Men når man har en bredere kunnskapsplattform og kan si mer om arten er introdusert eller ikke kan det lages en forvaltningsplan hvor man tar stilling til hva slags forvaltning som skal gjelde. Videre mener KLD at alle som er utstyrt for det bør få dispensasjon til å være med i fiske etter snøkrabbe, og at det bør stilles krav om melding av mengde, størrelse og kjønnsfordeling av krabben som fiskes.

Miljødirektoratet foreslår at det skal stilles krav om rapportering av fangst på individantall, individstørrelse, vekt, kjønn og koordinatfesting av fangststed samt at det innføres utkastforbud for de som får dispensasjon. Dette fremhever også KLD i sitt innspill.

Nordland fylkes fiskarlag støtter høringsforslaget med klar forutsetning at det er en dispensasjonsordning som gir rom for fri deltakelse i fisket på denne arten. Samtidig at de som fisker orienterer om plassering av teiner.

Norges Fiskarlag og Fiskebåt mener det er viktig at man så snart som mulig får oversikt over hvilken påvirkning snøkrabben kan ha på økosystemet, og at disse basiskunnskapene er på plass før en bestemmer hvordan arten skal forvaltes. Videre mener både Fiskarlaget og Fiskebåt at vilkårene for å delta i fisket ikke må bli så strenge at ingen finner det lønnsomt å delta, det bør legges opp til en liberal praksis for dispensasjon for norske fartøy med ervervstillatelse. Fiskebåt fremhever også at prøvofisket etter snøkrabbe har vist at det er store utfordringer i forhold til dødelighet og kvalitet når krabben skal leveres levende i land, og forutsetter at det ikke vil bli satt begrensninger med tanke på ombordproduksjon av snøkrabbe.

Norges Kystfiskarlag er eneste høringsinstans som har uttrykt seg negativt til forslaget, og som ber om at forskriften ikke iverksettes. De mener at snøkrabben er en fremmed art og bør begrenses i så stor grad som mulig, og at eneste nødvendige form for regulering er at fisket foregår på forsvarlig vis, dekket av det generelle lovverket.

Havforskningsinstituttet har ingen kommentar til det generelle forbudet mot fiske etter snøkrabbe, og mener de ikke har tilstrekkelig kunnskap til å ha synspunkter på hvorvidt forskriften bør omfatte regulering mht perioder eller områder. De vil komme tilbake med forslag til slike reguleringer på et senere tidspunkt. De anbefaler at det bør benyttes teiner som fangstredskap i det kommersielle fisket etter snøkrabbe. Alternativt redskap/trål vil skape store utfordringer med bifangst av andre fiskeslag og trål vil mest sannsynlig også medføre skade på krabben. Havforskningsinstituttet har ikke egne tokt på snøkrabbe og er avhengig av å få data fra andre tokt. Det vil derfor være veldig viktig å få data fra den kommersielle flåten gjennom registrering av deres fangster. HI mener det må settes som vilkår at det registreres data på vegne av HI, en mer omfattende registrering enn den ordinære fangst dagboken for den havgående flåten. HI forbeholder seg muligheten til å komme tilbake med en mer detaljert beskrivelse av hvilke registreringer som skal gjøres. De ønsker i tillegg at et av vilkårene for dispensasjon skal være at fartøy som deltar legger til rette for at minimum en person fra HI kan delta vederlagsfritt om bord i fartøyene under fisket ved behov.

Fiskeridirektoratet støtter høringsforslaget, og har forslag til rammer som må ligge til grunn for midlertidig dispensasjon fra fangstforbudet. Når snøkrabbefisket blir forbudt, bør dispensasjonsadgangen slik Fiskeridirektoratet ser det, være forbeholdt aktører med berettiget forventning om å delta i fangsten av snøkrabbe. Fartøyets utforming, størrelse og type fartssertifikat vil være forhold som naturlig begrenser deltakelsen da fiskeriet utøves i tøffe værforhold i Barentshavet og i Smutthullet. Videre har Fiskeridirektoratet følgende innspill til hvilke vilkår som bør gjelde for å få dispensasjon fra forbudet.

- Det kreves som minimum at eieren enten har deltatt i fangst av snøkrabbe, eller vesentlig har innrettet seg økonomisk for fangst av snøkrabbe.
- Eier som har deltatt i direkte fangst med teiner av snøkrabbe med det aktuelle fartøyet bør kunne få dispensasjon.
- Dersom flere eiere har deltatt med samme fartøy bør kun en av disse innvilges dispensasjon.

- Eiere av merkeregistrerte fartøy som har gjort vesentlige og dokumenterte investeringer for å begynne med fangst av snøkrabbe bør få dispensasjon.
- Det bør fastsettes et skjæringstidspunkt i 2014, både når det gjelder deltakelse og vesentlige investeringer slik at det er kun eiere som har deltatt i fangsten eller som kan dokumentere slike vesentlige utgifter før dette tidspunktet som kan innvilges dispensasjon. Et hensiktsmessig skjæringstidspunkt kan være 24.oktober 2014, som er dato for departementets høringsbrev.
- Eiere av fartøy med ervervstillatelse basert på utryddelsesfangst av kongekrabbe og snøkrabbe bør få videreført de vilkårene som allerede gjelder.
- Tilsvarende vilkår som det som følger av instruks av 24.oktober 2014 om ervervstillatelse for fartøy over 15 meter som skal delta i fangst av kongekrabbe og taskekrabbe utenfor område som er kvoteregulert for fangst av kongekrabbe, bør bli fastsatt når det gis dispensasjon til innehavere av ervervstillatelser med snøkrabbe og kongekrabbe som driftsgrunnlag.
- Vilkårene for en dispensasjonsordning bør være skriftlig og fremgå enten av instruks eller av forskrift.
- Øvrige vilkår fastsettes i samarbeid med Havforskningsinstituttet.

Utenriksdepartementet har kommet med innspill til ny ordlyd i forskriftens § 1. Dette er en presisering av formuleringen rundt territorialfarvannet ved Svalbard.

### **Seksjonens vurdering**

Reguleringsforslaget får bred støtte av høringsinstansene. Samtidig bemerkes det fra flere at vi har for liten kunnskap til å fastslå om snøkrabben skal forvaltes som en introdusert art eller som en økonomisk ressurs i tråd med normalprinsippet om bærekraftig høsting.

Det er nå et mål å få mer kunnskap om snøkrabben. Foreliggende reguleringsforslag legger opp til et hovedfokus på datainnsamling for å få et bedre grunnlag til å forvalte snøkrabben. Avdelingen mener utgangspunktet skal være at alle norske fartøy med ervervstillatelse som søker om dispensasjon skal få innvilget dette innenfor fastsatte vilkår som også gjør det mulig for nye aktører å komme inn i fisket. Dette avviker fra Fiskeridirektoratets forslag som innebærer at kun de som allerede er inne i fisket eller på annen måte har rigget seg for det skal gis dispensasjon fra forbudet. Avdelingen ønsker ikke å ekskludere nye deltakere i fisket på dette tidspunktet. KLD har i sitt hørings svar også understreket viktigheten av at nye aktører må få komme inn i fisket. Nordland Fylkes Fiskarlag, eneste høringsinstans som går imot forslag om forbud vektlegger også dette argumentet.

Seksjonen støtter forslaget om et nært samarbeid mellom Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet hva gjelder utarbeidelse av vilkår som knyttes til datainnsamling. Kunnskap skal være hovedfokus, og det er viktig at fisket som utføres konkret bidrar til datainnsamling, samtidig må fisket fortsatt være lønnsomt for aktøren. Dette fremheves både av Fiskebåt og Norges Fiskarlag.

Hva gjelder redskapsbegrensninger mener avdelingen det på et tidlig tidspunkt i en regulering vil være klokt å følge HI sitt råd mht redskapsbruk i dette fisket. Dette inntil det foreligger mer dokumentert kunnskap som kan åpne for annen redskapsbruk. FHL mener det bør tas høyde for å få utnyttet hele verdikjeden i reguleringen og at det sikres at stor andel av krabben føres til land. Seksjonen ser ingen grunn til å begrense muligheten for ombordproduksjon av snøkrabbe nå, dette av hensyn til de aktører som allerede driver med dette og har investert i



slikt utstyr. Norges Råfisklag har også understreket at det er viktig å opprettholde ombordproduksjon for å styrke konkurransekraften i forhold til utenlandske fartøy hvor ombordproduksjon er dominerende.

Norges Fiskarlag har også fremhevet viktigheten av å få oversikt over hvilken påvirkning snøkrabben har på økosystemet og andre fiskeslag. NFD vil gjenoppta diskusjonen med KLD om arten skal behandles som en økonomisk ressurs eller ikke når det foreligger mer kunnskapsdata som kan gi oss bedre svar på dette spørsmålet.

#### **Seksjonens anbefaling**

- Det fastsettes et generelt forbud mot fiske etter snøkrabbe.
- Vilkår for dispensasjon kan blant annet omfatte reguleringer mht. områder, perioder, redskapsbegrensinger m.v.
- Vilkår for dispensasjon skal ikke ekskludere aktører med ervervstillatelse å komme inn i fisket.
- Det gis unntak fra forbudet i form av dispensasjon med tidsbegrensning frem til det foreligger en forvaltningsplan.

Seksjonen anbefaler at det fastsettes forskrift i tråd med vedlagt (./.) utkast til forskrift.