

Nesseby Town Hall,  
9840 Varangerbotn  
Mob: 90110562  
Email: th@ofr.no

Hasvik Town Hall  
9593 Breivikbotn  
Mob: 90852916  
E-mail: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no

To:  
Minister of Fisheries and Seafood Odd Emil Ingebrigtsen  
Director of Fisheries  
The Storting's Business Committee  
The North Norway bench in the Storting  
Troms and Finnmark County Municipality  
Media

Nesseby March 1, 2021

## Statement - The snow crab must create activity and employment on the coast

The East Finnmark Council and the West Finnmark Council are two inter-municipal politicians co-operation bodies, which together organize all 16 coastal municipalities in Finnmark. The advice focuses on social and business development in the coastal communities.

### Background

The snow crab is a new species in the Barents Sea, and was first observed in 1996. The first commercial catches were landed in 2013, and in the following years a build-up took place significant fisheries, mainly located on the Russian part of the continental shelf in The loophole. 1

In 2015, the snow crab was defined as a sedentary species (i) and thus covered by the legislation for the continental shelf (Ministry of Trade and Industry, 2015). According to this, it is up to the coastal states, Norway and Russia, to decide how they want to manage the snow crab on their continental shelves. 1

With effect from 2017, Russia decided not to allow Norwegian vessels to fish for snow crab on it Russian part of the continental shelf in the Loophole. This led to a significantly lower catch and poorer economy for the Norwegian vessels that participated in the fishing in the following years. 1

The vast majority of vessels that currently have a permit to catch snow crab in the Barents Sea operate one fishing with on-board production of clusters. This catch is delivered to freezer terminals and sent from there directly to the market.

---

## Page 2

For a short period between the spring of 2015 and the autumn of 2016, the country came alive, among other things snow crab to the factory that Seagourmet Norway AS operated in Båtsfjord. This was it stop when the vessels that delivered catch there fished under the Latvian flag. These were denied in 2016 fishing when the EU did not have its own quota of snow crab in the Barents Sea. This factory employed up to 60 production workers in Båtsfjord.

### Today's status

The Institute of Marine Research (HI) says in its report that the majority of the snow crab population remains is found on the Russian shelf in the Barents Sea, with a decreasing density westwards towards the Norwegian shelf. Data from the ecosystem cruise in 2019 indicate a somewhat increased prevalence and density of snow crab Norwegian Continental Shelf.

In its report on stock assessment and quota advice for 2020, HI writes the following:

The snow crab population has increased significantly since 2010. The biomass of snow crabs exceeds 100 mm shell width is estimated to be between 0.16-0.47 tonnes / km<sup>2</sup> (95% confidence interval), which corresponds to between 50 to 95% of Bmsy. There is great uncertainty associated with this estimate.

Norwegian vessels wishing to participate in the fishing for snow crab must apply to the Norwegian Directorate of Fisheries permission to join this fishery (Licensing Regulations, 2006 § 1-2 and § 6-1). With such permit, a vessel may participate in the fishing under a total quota (Regulations prohibiting the capture of snow crab 2014, § 3). Given that the total quota is not set too high, it secures the total stock against overfishing. Such an administration, on the other hand, does not necessarily facilitate an optimal one economic utilization of the resource (ref. HI).

In a situation with total quotas without restrictions at vessel level, it is convenient for one racing fishing.

In snow crab fishing, there is currently a significantly higher proportion of vessels that are licensed to fish than vessels actually fishing. It may seem that Norwegian shipping companies are positioning themselves to achieve this free and potentially valuable rights in a future closed snow crab fishery through being able to refer to historical activity in fishing. This can lead to the vessels joining / remaining in the fishing despite poor profitability (ref. HI).

Today, it is virtually only vessels with production on board that utilize the snow crab resource here in Norway. This is in contrast to countries that have utilized this resource for many years.

In Canada, which is the country with the largest catch of snow crab (almost 70% of world total catch), almost 100% of the crab is landed for processing. This has provided a significant employment effect in the agricultural industry.

The East Finnmark Council and the West Finnmark Council have been made aware that they are now actively working for to close snow crab fishing, based on historical rights. Then one can introduce a vessel quota such as allows you to optimize fishing in relation to market and biology. In isolation, this is good. Then you have greater opportunities for planning and building a market for fresh and living snow crab

But the East Finnmark Council and the West Finnmark Council do not want the fishing to be closed before fishermen and onshore facilities in our region get their fair share of this fishing. Researchers at HI have in the past forecasts estimate that the snow crab fishery has the potential to become a greater financial resource than the entire total cod fisheries in Norway.

---

**Page 3**

It will therefore be of great economic and employment importance that this resource also benefits the coast. In the same way as within the king crab industry, see one envisages being able to increase the value significantly per kg of snow crab fished by taking it ashore and send it fresh or live out to the market.

The East Finnmark Council and the West Finnmark Council therefore ask the Government at the Business and Industry Council The Ministry of Fisheries to ensure that the snow crab fishery is not closed before fishing and the seafood industry along the coast is secured a significant share of future quota base and value creation.

As a matter of principle, it should be assumed that 50 per cent of the TAC (total allowable catch) shall allocated for vessels that deliver the catch live or fresh to land facilities on the coast.

With best regards

Wenche Pedersen (s)  
Council leader  
East Finnmark Council

Marianne S. Næss (s)  
Council leader  
West Finnmark Council



Nesseby Rådhus,  
9840 Varangerbotn  
Mob: 90110562  
E-post: th@ofr.no



Hasvik Rådhus  
9593 Breivikbotn  
Mob: 90852916  
E-post: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no

Til:  
Fiskeri- og Sjømatminister Odd Emil Ingebrigtsen  
Fiskeridirektøren  
Stortingets Næringskomitè  
Nord-Norgebenken på Stortinget  
Troms og Finnmark Fylkeskommune  
Media

Nesseby 1. mars 2021

## Uttalelse – Snøkrabben må skape aktivitet og sysselsetting på kysten

Øst-Finnmarkrådet og Vest-Finnmark Rådet er to interkommunale politiske samarbeidsorganer, som til sammen organiserer alle de 16 kystkommunene i Finnmark. Rådene har fokus på samfunns- og næringsutvikling i kystsamfunnene.

### Bakgrunn

Snøkrabben er en ny art i Barentshavet, og ble første gang observert i 1996. De første kommersielle fangstene ble landet i 2013, og i de påfølgende årene bygget det seg opp et betydelig fiskeri, hovedsakelig lokalisert på den russiske delen av kontinentalsokkelen i Smutthullet.<sup>1</sup>

I 2015 ble snøkrabben definert som en sedentær art(i) og dermed omfattet av lovgivingen for kontinentalsokkelen (Nærings- og fiskeridepartementet, 2015). Ifølge denne er det opp til kyststatene, Norge og Russland, å bestemme hvordan de ønsker å forvalte snøkrabben på sine kontinentalsokler.<sup>1</sup>

Med virkning fra 2017, besluttet Russland å ikke tillate norske fartøy å fiske snøkrabbe på den russiske delen av kontinentalsokkelen i Smutthullet. Det førte til en betydelig lavere fangst og dårligere økonomi for de norske fartøyene som deltok i fisket i de påfølgende år.<sup>1</sup>

De aller fleste fartøy som i dag har tillatelse til fangst av snøkrabbe i Barentshavet driver et fiske med ombordproduksjon av cluster. Denne fangsten leveres til fryseterminaler og sendes derfra direkte til markedet.

---

<sup>1</sup> Ref: Hogrenning, E. & E. Henriksen, Økonomisk fiskeriforskning, 31: 1-2021, s. 29-41

I en kort periode mellom våren 2015 og høsten 2016 ble det blant annet landet levende snøkrabbe til fabrikken som Seagourmet Norway AS hadde operativ i Båtsfjord. Dette ble det stopp på da fartøyene som leverte fangst der, fisket under Latvisk flagg. Disse ble i 2016 nektet fiske da EU ikke hadde noen egen kvote av snøkrabbe i Barentshavet. Denne fabrikken sysselsatte opp mot 60 produksjonsarbeidere i Båtsfjord.

### **Dagens status**

Havforskningsinstituttet (HI) sier i sin rapport at størstedelen av snøkrabbebestanden fortsatt finnes på russisk sokkel i Barentshavet, med en synkende tetthet vestover innover norsk sokkel. Data fra økosystemtoktet i 2019 indikerer en noe økt utbredelse og tetthet av snøkrabbe på norsk sokkel.

HI skriver i sin rapport om bestandsvurdering og kvoterådgivning for 2020 følgende:

*Bestanden av snøkrabbe har økt betydelig siden 2010. Biomassen av snøkrabbe større enn 100 mm skallbredde estimeres til å ligge mellom 0,16-0,47 tonn/km<sup>2</sup> (95% konfidensintervall), hvilket tilsvarer mellom 50 til 95 % av Bmsy. Det er stor usikkerhet knyttet til dette estimatet.*

Norske fartøy som ønsker å delta i fisket etter snøkrabbe må søke Fiskeridirektoratet om tillatelse til å bli med i dette fisket (Konsesjonsforskriften, 2006 § 1-2 og § 6-1). Med en slik tillatelse kan et fartøy delta i fisket etter en totalkvote (Forskrift om forbud mot fangst av snøkrabbe 2014, § 3). Gitt at totalkvoten ikke er satt for høyt sikrer den totalbestanden mot overfiske. En slik forvaltning legger derimot ikke nødvendigvis til rette for en optimal økonomisk utnyttelse av ressursen (ref. HI).

I en situasjon med totalkvoter uten begrensinger på fartøynivå, ligger det til rette for et kappfiske.

I snøkrabbefisket finnes det i dag en betydelig høyere andel fartøy som har tillatelse til å fiske enn fartøy som faktisk fisker. Det kan synes som norske rederier posisjonerer seg for å oppnå gratis og potensielt verdifulle rettigheter i et framtidig lukket snøkrabbefiske gjennom å kunne vise til historisk aktivitet i fisket. Dette kan føre til at fartøyene blir med/værende i fisket til tross for dårlig lønnsomhet (ref. HI).

I dag er det så å si kun fartøy med produksjon om bord som utnytter snøkrabberessursen her i Norge. Dette i motsetning til land som har utnyttet denne ressursen over mange år.

I Canada, som er det landet som har størst fangstmengde av snøkrabbe (bortimot 70% av verdens totalfangst), blir bortimot 100% av krabben ført til land for prosessering. Dette har gitt en betydelig sysselsettingseffekt innenfor landindustrien.

Øst-Finnmarkrådet og Vest-Finnmark Rådet er blitt gjort kjent med at det nå arbeides aktivt for å lukke snøkrabbefiske, basert på historiske rettigheter. Da kan man innføre en fartøykvote som gjør at man får optimalisert fisket i forhold til marked og biologi. Isolert sett er dette bra. Da har man større muligheter for planlegging og oppbygging av et marked for fersk og levende snøkrabbe

Men Øst-Finnmarkrådet og Vest-Finnmark Rådet ønsker ikke at fisket lukkes før fiskere og landanlegg i vår region får sin rettmessige andel av dette fisket. Forskere ved HI har i tidligere prognoser gjort anslag på at snøkrabbefisket har potensiale til å bli en større økonomisk ressurs enn hele de totale torskefiskeriene i Norge.

Det vil derfor være av svært stor økonomisk og sysselsettingsmessig betydning at denne resursen også kommer kysten til gode. På samme måte som innenfor kongekrabbenæringen, ser man for seg å kunne øke verdien betydelig per kg fisket snøkrabbe ved å ta den til lands og sende den fersk eller levende ut til markedet.

***Øst-Finnmarkrådet og Vest-Finnmark Rådet ber derfor Regjeringen ved Nærings- og Fiskeridepartementet om å sørge for at snøkrabbefisket ikke lukkes før fiskeri- og sjømatnæringen langs kysten er sikret en betydelig andel av fremtidig kvotegrunnlag og verdiskaping.***

***Som prinsipp bør det legges til grunn at 50 prosent av TAC (total allowable catch) skal allokere for fartøy som leverer fangsten levende eller fersk til landanlegg på kysten.***

Med vennlig hilsen

Wenche Pedersen (s)  
Rådsleder  
Øst-Finnmarkrådet

Marianne S. Næss (s)  
Rådsleder  
Vest-Finnmark Rådet