

[...]

[04/30/18 8:29:55 a.m.] +507 6678-6080: I was told to inform you.

[04/30/18 8:30:09 a.m.] +507 6678-6080: There are 18 million missing and they only have 7 million.

[04/30/18 10:04:42 a.m.] Jj: Stay calm

[04/30/18 10:04:48 a.m.] Jj: I'll do the transfer

[04/30/18 10:04:58 a.m.] Jj: I have funds from the fourth bridge, which is delayed

[04/30/18 10:05:24 a.m.] +507 6678-6080: [thumbs up emoji].

[05/18/18 11:51:42 a.m.] +507 6678-6080: We just finished with the SUNTRACS

[...]

[04/30/18 7:17:26 a.m.] +507 6678-6080: imagen omitida
[04/30/18 8:07:57 a.m.] Jj: Isla colon
[04/30/18 8:08:00 a.m.] Jj: Excelente
[04/30/18 8:29:55 a.m.] +507 6678-6080: Me dijo q le informara.
[04/30/18 8:30:09 a.m.] +507 6678-6080: Faltan 18MM y este año nada más tienen 7MM
[04/30/18 10:04:42 a.m.] Jj: Tranquilo
[04/30/18 10:04:48 a.m.] Jj: Hago el traslado
[04/30/18 10:04:58 a.m.] Jj: Tengo fondos de 4 puente que esta atrasado
[04/30/18 10:05:24 a.m.] +507 6678-6080: 👍
[05/18/18 11:51:42 a.m.] +507 6678-6080: Ya acabamos de cerrar con el SUNTRACS
[05/18/18 12:08:34 p.m.] +507 6678-6080: <adjunto: 00000072-PHOTO-2018-05-18-12-08-34.jpg>
[07/12/18 6:39:35 a.m.] +507 6678-6080: Hola JC. Solo una idea. La Tercera Línea va a producir utilidades por su uso a ETESA por los próximos 20 años. Por que no amortizar el sobrecosto en ese periodo. Esto aminora el impacto del aumento actual. Saludos