

[...]

[08/24/17 3:56:02 p.m.] Jj: These are high numbers more even so taking into account the next year a high percentage of the traffic moves to the other terminal

[08/24/17 3:56:26 p.m.] Jj: With Waked now the overpayment is understood

[08/24/17 3:56:46 p.m.] Jj: Leon will have to see how he will deal with it

[09/23/17 4:28:09 p.m.] Jj: <attachment: 00000830-PHOTO-2017-09-23-16-28-08.jpg>

[09/23/17 4:29:15 p.m.] Jj: Getting a little fresh air with Pancho in your city

[09/23/17 4:45:53 p.m.] Stanley Motta: Missed video call

[09/23/17 4:47:21 p.m.] Stanley Motta: Now that's the way to enjoy the city, not in a conference room. I'm doing the same thing in El Valle

[09/23/17 4:47:37 p.m.] Jj: That's great, get some rest

[09/23/17 4:47:53 p.m.] Jj: It's too bad that out of 6 days only one is like this

[09/23/17 4:48:04 p.m.] Jj: But, oh well, there will be time to come back

[09/23/17 4:48:26 p.m.] Jj: Yesterday, the first person joined the 245

[09/23/17 4:49:05 p.m.] Jj: It seemed like they put up a good fight but the ladies gave up in the end

[09/23/17 4:49:05 p.m.] Jj: It's the door you always talked about

[09/23/17 4:49:28 p.m.] Jj: I hope this starts a trend

[09/23/17 4:51:29 p.m.] Jj: I already have a date for China

[09/23/17 4:52:08 p.m.] Jj: Its November 17 to 23

[09/23/17 4:53:14 p.m.] Jj: But I need to travel on the 14<sup>th</sup>

[09/23/17 4:53:18 p.m.] Jj: I hope you can come with me on the official delegation

[09/24/17 11:47:27 a.m.] Stanley Motta: 245, that's good news. We are going to concentrate on the recovery, not the punishment

[09/24/17 12:07:06 p.m.] Jj: That's right

[09/24/17 12:07:10 p.m.] Jj: That's the best way

[09/24/17 12:35:23 p.m.] Jj: I hope we can close several more

[09/24/17 12:35:41 p.m.] Jj: That has always been my position

[09/26/17 8:15:32 a.m.] Stanley Motta: Mr. President,

I am sorry to bother you with this.

For a few years both Customs and Immigration have provided services in the Albroom hangars to private aircraft that make international trips. With no prior consultation or notice they have suspended the service thereby requiring private aircraft to have to be towed to an FBO when entering or leaving the country.

According to the information they have given us, because there is nothing in writing, this is by "order of the security council", which you preside.

I can understand that the authorities would like to have greater control over who is authorized to provide immigrations and customs services in the hangars.

It seems to me that an alternative would be to consider that those who have operated in Albroom for many years could coordinate with Aeronautics,

regarding any request for this service and it would only be authorized for those for whom the authorization is considered to be warranted.

Again, I am sorry to bother you with this but in reality I don't think there has ever been even one problem with the owners.

Regards,

Stanley

[09/27/17 9:46:49 a.m.] Jj: How are you, Stanley  
[09/27/17 9:47:40 a.m.] Jj: The problem was that this process was supported in a letter from RM where he included a very broad list  
[09/27/17 9:47:59 a.m.] Jj: And a number of complicated situations have occurred with that list  
[09/27/17 9:48:12 a.m.] Jj: Of course, not with anyone reputable and well-known  
[09/27/17 9:48:32 a.m.] Jj: That's why they had to do away with the list  
[09/27/17 9:48:44 a.m.] Jj: Martinelli's memo  
[09/27/17 9:49:42 a.m.] Jj: That same day the director of aeronautics was told to submit a proposal on how to handle that matter, to support the users without exceeding the controls that all governments need to have  
[09/27/17 9:49:42 a.m.] Jj: We are waiting for his proposal  
[09/27/17 9:51:26 a.m.] Jj: I feel that a formal request that establishes parameters, passenger lists, advance notices for sending information will resolve it. That, and it would need to be approved one by one in the council, and not with a list of 26 aircraft sent by a former president.  
[09/27/17 9:51:34 a.m.] Jj: It can be resolved  
[09/27/17 9:51:39 a.m.] Jj: I'll talk to Alfredo  
[09/27/17 9:54:08 a.m.] Jj: I'm going to the gas plant tomorrow  
[09/27/17 9:54:13 a.m.] Jj: At two  
[09/27/17 11:27:41 a.m.] Stanley Motta: Thanks, and again sorry to bother you with these operational matters.

I hope you find tomorrow's visit interesting. Let me know.

On Sunday I am going to Brazil and I'll be back on Wednesday night. Part of the trip is to attend an Enrique Iglesias conference (Competitiveness Forum). I'll tell him you said hello.

[10/04/17 12:51:51 p.m.] Jj: Quite a few Assa bonds in those for the fourth bridge today  
[10/04/17 12:52:06 p.m.] Jj: 4 new companies submitted  
[10/04/17 12:52:24 p.m.] Jj: It shows confidence in the process  
[10/04/17 1:00:06 p.m.] Jj: 3 bonds for 120 million from assa, very good  
[10/04/17 5:17:40 p.m.] Stanley Motta: Thanks, we did everything we could. The Italian/Korea worked on it until late last night. It was more complicated to organize the reinsurance  
[10/19/17 7:05:46 a.m.] Stanley Motta: Mr. President, two things

My cousin Felipe, as you know, has been working on a project for a national Blood Center. The Ministry of Health is submitting another law that is complementary to the Law presented on 15 August to create the

Center, which changes that hospitals "should" have a blood bank to "may". They need this law to be able to discuss both in the first debate.

Second: I am involved and for that reason I have not written to you before. Now I am doing it because I think that Tocumen is drowning itself in a legal vacuum. The traditional DFs tendered 10 years ago expired on 14 December and cannot be extended. If there is no transition all of them will close that day. What I am concerned about is the image of the country and the effect on the Hub of the Americas (of all of the airlines, obviously the most important is Copa).

The new tender includes a transition in which the new concessions pay 30% of the sale. It was always understood that whoever wants the transition would pay the same.

It's difficult to explain all of the details by message. What I would like to ask is that you get the information from them and that it be a Presidential decision.

[10/19/17 7:57:39 a.m.] Jj: We'll support Felipe with the law or with anything else needed

[10/19/17 7:58:06 a.m.] Jj: At Tocumen I'll talk to Carlos to ensure that the transition will be orderly

[10/19/17 7:58:30 a.m.] Jj: The China thing, the official day is the 17<sup>th</sup> in Beijing

[10/19/17 7:59:08 a.m.] Jj: The business meeting and inauguration of the office is on the 18<sup>th</sup>, also in Beijing

[10/19/17 8:10:38 a.m.] Stanley Motta: We arrive on the 16<sup>th</sup> in the afternoon from NYC and we return on the 20<sup>th</sup> late in the afternoon to NYC. When do you leave for Shanghai?

[10/19/17 8:37:46 a.m.] Jj: Perfect, you cover the most important parts

[10/19/17 8:37:46 a.m.] Jj: I'm also going to send an invitation to Carlos Alberto with the business delegation where Pancho and Miguel are

[10/19/17 8:38:43 a.m.] Jj: These people are going all out

[...]

[...]

[04/16/18 11:56:12 p.m.] Jj: I carry the burden of having protected infrastructure and jobs

[04/16/18 11:56:41 p.m.] Jj: It's the cost and the honor of serving the country

[04/18/18 1:49:31 p.m.] Jj: The TV station keeps up with the disrespect of the "no pasa"

[04/18/18 1:49:39 p.m.] Jj: Calling me a liar

[04/18/18 1:50:08 p.m.] Jj: Can they prove to the country and the directors of bahia or the channel

[04/18/18 1:50:18 p.m.] Jj: That we recovered over 500 million

[04/18/18 1:51:22 p.m.] Jj: Between the judicial (public ministry) and the administrative (executive and prosecution accounts)

[04/18/18 1:52:11 p.m.] Jj: You know what we recovered in fuel, parking, rice purchases, plus what the Public Ministry has recovered

[04/18/18 1:52:55 p.m.] Stanley Motta: I just landed in Guatemala: what's on TV, Willy's letter?

[04/18/18 1:52:56 p.m.] Jj: I don't understand what the channel gains by trying to call me a liar again and again and saying that I endorse corruption

[04/18/18 1:53:10 p.m.] Jj: When all I do is support them

[04/18/18 1:53:28 p.m.] Jj: It's not, it's that they make another piece of news calling me a liar

[04/18/18 1:53:47 p.m.] Jj: Because I said that we recovered nearly 500 million

[04/18/18 2:01:58 p.m.] Stanley Motta: I don't know, but they told me that the 500 thing was on Telémetro.

[04/18/18 2:07:39 p.m.] Stanley Motta: We need some clarification here. I'll say that the population (and Willy takes advantage of that) sees the MP and has no idea about the rest. Sometimes it's complicated because that brings other questions about why there were no investigations in such cases?

My recommendation is that the Ministry of the Presidency says that the President is referring to what was recovered by the MP and the cancellation of contracts with little return for the nation (parking) and others with excessive prices (even cutting grass) without going into detail.

[04/18/18 2:09:34 p.m.] Jj: Public Ministry is 390 million and executive plus prosecution accounts far exceeds 500

[04/18/18 2:10:01 p.m.] Jj: That's why I said Panama has recovered nearly 500 million in the fight against corruption

[04/18/18 2:10:24 p.m.] Jj: I cancelled contracts that had corruption involved, parking, fuel purchases

[04/18/18 2:10:35 p.m.] Jj: And prosecuting accounts

[04/18/18 2:10:48 p.m.] Stanley Motta: Indeed, but the question is who knows. The answer doesn't deserve your attention, that's the Ministry of the Presidency's job

[04/18/18 2:19:12 p.m.] Stanley Motta: Is this the news you're talking about?

<http://www.telemetro.com/webtv/11764/nacionales/panamacheck.html>

[04/18/18 5:41:02 p.m.] Jj: They told me it was the "no pasa" of tvn, it caught my attention that they were two in three days, that's why I wrote to you

[04/18/18 5:41:06 p.m.] Jj: Sorry

[04/18/18 5:41:23 p.m.] Jj: Honestly, I really don't want to have to write these things to you

[04/18/18 7:00:14 p.m.] Stanley Motta: You're not bothering me, I understand. Again, I think there's a lack of information that must be your people's responsibility, not yours.

[04/18/18 7:12:03 p.m.] Stanley Motta: In 15 minutes between 6;30 y 645

[04/18/18 7:12:26 p.m.] Stanley Motta: That wasn't for you

[04/26/18 3:56:28 p.m.] Jj: We're solving Venezuela's issue



Hace 10 años atrás el Presidente me dijo "no sé que vas a vender pero tiene que ser ilegal o perder mucha plata"

Perdimos mucha plata y ahora otro loco va perder mucha plata.

[08/24/17 3:56:02 p.m.] Jj: Son numeros altos mas aun tomando en cuenta el proximo año pasa a la otra terminal un porcentaje alto del trafico

[08/24/17 3:56:26 p.m.] Jj: Com waked ahora se entiemde el sobrepago

[08/24/17 3:56:46 p.m.] Jj: Leom tendra que ver como hace

[09/23/17 4:28:09 p.m.] Jj: <adjunto: 00000830-PHOTO-2017-09-23-16-28-08.jpg>

[09/23/17 4:29:15 p.m.] Jj: Cogiendo un poco de aire fresco con pancho en tu ciudad

[09/23/17 4:45:53 p.m.] Stanley Motta: Videollamada perdida

[09/23/17 4:47:21 p.m.] Stanley Motta: Eso si es la manera de disfrutar la cuidad y no en salones de conferencias. Yo en El Valle haciendo lo mismo

[09/23/17 4:47:37 p.m.] Jj: Que bien descansa

[09/23/17 4:47:53 p.m.] Jj: Lastima de 6 dias solo uno es asi

[09/23/17 4:48:04 p.m.] Jj: Pero bueno abra tiempo para regresar

[09/23/17 4:48:26 p.m.] Jj: Ayer la primera persona se acogio al 245

[09/23/17 4:49:05 p.m.] Jj: Parece se dio un pulseo fuerte pero al final las señoras cedieron

[09/23/17 4:49:17 p.m.] Jj: Es la puerta que siempre hablabas

[09/23/17 4:49:28 p.m.] Jj: Espero esto cree una tendencia

[09/23/17 4:51:29 p.m.] Jj: Ya tengo fecha para china

[09/23/17 4:52:08 p.m.] Jj: Es de el 17 al 23 nov

[09/23/17 4:52:14 p.m.] Jj: Pero toca viajar el 14

[09/23/17 4:53:18 p.m.] Jj: Espero puedas acompañarme en la delegacion oficial

[09/24/17 11:47:27 a.m.] Stanley Motta: 245 buena noticia nosotros vamos a concentrarnos en la recuperación no el castigo

[09/24/17 12:07:06 p.m.] Jj: Asi es

[09/24/17 12:07:10 p.m.] Jj: Es lo mejor

[09/24/17 12:35:23 p.m.] Jj: Espero se puedan cerrar varios mas

[09/24/17 12:35:41 p.m.] Jj: He estado dejando esa posicion siempre

[09/26/17 8:15:32 a.m.] Stanley Motta: Sr Presidente,

Perdona que le moleste con esto.

Desde hace años tanto Aduana y Inmigración han dado servicio a en lo hangares de Albroom a los aviones privado que hacen vuelos internacionales. Sin ninguna consulta ni aviso suspendieron el servicio obligando a los aviones privado ser remolcado a un FBO tanto a la entrada o salida del país.

Según nos informan, porque no hay nada por escrito, esto es por "orden del consejo de seguridad" que usted preside.

Puedo entender que las autoridades quisiera mayor control a quien le autorizan el servicio de inmigración y aduanas en los hangares.

Me parece que una alternativa sería que consideran que los que han operado en Albroom desde hace muchos años pudiera, coordinar con Aeronáutica,

una solicitud de este servicio y que solo se lo autoriza a quien ellos consideran merecen la autorización.

De nuevo lamento molestar pero de verdad no creo que ha habido un solo problema con los dueños conocidos.

Saludos,

Stanley

[09/27/17 9:46:49 a.m.] Jj: Como estas stanley  
[09/27/17 9:47:40 a.m.] Jj: El problema fue que este procedimiento estaba sustentado en una carta de RM donde el establecio la lista que era bien amplia  
[09/27/17 9:47:59 a.m.] Jj: Y se han dado varios situaciones complicadas con esa lista  
[09/27/17 9:48:12 a.m.] Jj: De seguro no con nadie serio y conocido  
[09/27/17 9:48:32 a.m.] Jj: Por lo cual se tuvo que dejan sin efecto la lista  
[09/27/17 9:48:44 a.m.] Jj: O memo de martinelli  
[09/27/17 9:49:42 a.m.] Jj: Ese mismo dia se le dijo al director de aeronautica que presentera una propuesta de como manejar el tema, para apoyar a los usuarios sin flexibilizar los controles de todo estado debe tener  
[09/27/17 9:50:01 a.m.] Jj: Estamos esperando su propuesta  
[09/27/17 9:51:26 a.m.] Jj: Siento una solicitud formal que establezca parametros, listas de pasajeros , tiempo de antelacion para enviar informacion resuelve. Esto, y se aprobaria uno a uno en el consejo, y no com una lista de 26 aviones que manda un exPresidente  
[09/27/17 9:51:34 a.m.] Jj: Se puede resolver  
[09/27/17 9:51:39 a.m.] Jj: Le hablo a alfredo  
[09/27/17 9:54:08 a.m.] Jj: Mañana voy a la planta de gas  
[09/27/17 9:54:13 a.m.] Jj: A las doS  
[09/27/17 11:27:41 a.m.] Stanley Motta: Gracias y de nuevo perdona la molestia con esta parte operativa.

Espero que encuentras la visita de mañana interesante. Me lo comentas.

El Domingo voy para Brazil y regreso Miércoles en la noche. Parte del viaje es asistir a una conferencia de Enrique Iglesias ( Foro de Competitividad)

Le digo que enviaste saludos.

[10/04/17 12:51:51 p.m.] Jj: Varias fianzas de assa en los del cuarto puente hoy  
[10/04/17 12:52:06 p.m.] Jj: 4 empresas nuevas presentaron  
[10/04/17 12:52:24 p.m.] Jj: Demuestra confianza en el proceso  
[10/04/17 1:00:06 p.m.] Jj: 3 fianzas de 120 millones de assa, muybien  
[10/04/17 5:17:40 p.m.] Stanley Motta: Gracias hicimos todo lo que pudimos. La Italiana/Korea lo trabajaron hasta tarde anoche Fue más complicado organizar el reaseguro  
[10/19/17 7:05:46 a.m.] Stanley Motta: Presidente: dos cosas

Mi Primo Felipe como sabes ha estado trabajando un proyecto para un Hemocentro Nacional. El Ministerio de Salud está presentando otra ley complementario a la ley que fue presentada el 14 de Agosto para crea el



centro que cambia los hospitales "debe" tener un banco de sangre y a "puede". Necesitan esta ley para que pueden discutir ambas en primer debate

Segundo: estoy involucrado y por eso no te escrito antes. Ahora lo hago porque pienso que Tocumen está ahogando se en un vaso legal. Los DF tradicional licitado hace 10 años vence 14 de Diciembre y no son prolongables . Si no hay transición todos cierran ese día. Lo que me preocupa es el imagen del país más y el efecto al Hub de las Américas ( que toda las líneas aerias obviamente la más importante Copa ).

La licitación nueva contempla una transición en la cual los nuevas concesiones pagan 30% de la venta. Siempre se contemplo que cuál quiere transición iba pagar lo mismo.

Ee difícil explicar todo los detalles por esta vía. Lo que te pido es que te informan y que sea una decisión Presidencia.

[10/19/17 7:57:39 a.m.] Jj: Respaldamos a felipe con la ley o lo que sea. Necesario

[10/19/17 7:58:06 a.m.] Jj: En tocumen hablo con carlos para que la transicion sea ordenada

[10/19/17 7:58:30 a.m.] Jj: Lo de china el dia oficial es el 17 en beijing

[10/19/17 7:59:08 a.m.] Jj: El encuenro empresarial e ignauguracion de la oficina el 18 en beijing tambien

[10/19/17 8:10:38 a.m.] Stanley Motta: llegamos el 16 en la tarde de NYC regresamos el 20 al final de la tarde a NYC cuando ustedes van para Shangahi

[10/19/17 8:37:46 a.m.] Jj: Perfecto cubres lo mas importante

[10/19/17 8:38:21 a.m.] Jj: Le voy a mandar invitacion tambien a carlos alberto con lamdelegacion empresarial donde esta pancho y miguel

[10/19/17 8:38:43 a.m.] Jj: Esta gente viene en grande

[10/19/17 8:38:55 a.m.] Jj: Solo una empresa china construction que traje

[10/19/17 8:39:15 a.m.] Jj: Compró 1600 metros en ozenia el penthousd

[10/19/17 9:19:17 a.m.] Jj: En que conectas de nueva york a beijing?

[10/19/17 9:41:52 a.m.] Stanley Motta: Voy en United que sale a medio día de Newark yo voy el lunes en la noche en NYC tengo martes para reuniones y salgo miércoles 12 del día

[10/19/17 10:00:48 a.m.] Jj: Voy a ver conexion via. Nueva york

[10/19/17 10:11:47 a.m.] Stanley Motta: Creo que sería subir a más tardar la noche anterior martes.

[10/24/17 9:40:31 a.m.] Jj: Hable con carlos el tema. De tocumen

[10/24/17 9:40:42 a.m.] Jj: Lo veo dispuesto a buscar alternativas

[10/24/17 9:41:14 a.m.] Jj: Pero me toca hablar con los directores que siento son los que estan mas nerviosos com cualquier decision

[10/24/17 9:41:46 a.m.] Jj: De acuerdo contigo no es practico cerrar todo el mismo dia, menos en el mes de mayor trafico diciembfe

[10/31/17 2:58:55 p.m.] Stanley Motta: Presidente,

Andrés Gluski, CEO de AES quisiera tener una conversación telefónica con usted hoy o mañana ya que el Jueves a primera hora la compañía que es pública reporta al mercado y quiere poder contestar cuál quiere pregunta

[04/16/18 7:57:14 p.m.] Jj: Pusieron de ejemplo que en el 2017 fue el acuerdo de colaboración, un juez lo avaló y que en enero tocumen les dio contrato por 9 millones. Si no me equivoco eso fue una agenda.

[04/16/18 7:57:41 p.m.] Jj: Esto me lo escribe isabel

[04/16/18 7:58:22 p.m.] Jj: Solo para que veas lo injusto de este puesto eso se hizo para que los aviones no tenga que ir por la grama

[04/16/18 8:07:44 p.m.] Jj: Vamos a contestar

[04/16/18 8:07:56 p.m.] Jj: Lo siento mucho la verdad pero no me dejan otra opcion

[04/16/18 8:08:11 p.m.] Jj: Pereza tener que ver estos temas y molestarte con esto

[04/16/18 8:08:52 p.m.] Jj: Pero de. Verdad cuestionar una licitacion que se adjudico porque es urgente para terminar proyectos

[04/16/18 8:15:40 p.m.] Jj: [https://www.tvn-2.com/bien-chequeado/Declaraciones-Juan-Carlos-Varela-Cumbre-Americas-Corrupcion\\_0\\_5009499099.html](https://www.tvn-2.com/bien-chequeado/Declaraciones-Juan-Carlos-Varela-Cumbre-Americas-Corrupcion_0_5009499099.html)

[04/16/18 8:26:41 p.m.] Stanley Motta: Entiendo que tienes que contestar

[04/16/18 8:44:42 p.m.] Jj: La verdad no se ni que decirte

[04/16/18 8:54:40 p.m.] Stanley Motta: Cuando yo tengo dilema prefiero esperar un día para ver si lo estoy viendo en la perspectiva correcta y en la proporción que merecen.

Mi gente quería responder a Venezuela el día siguiente y yo le dije esperemos. El hecho que ahora pasaron por el registro público de Panama a poner cualquier compañía en la que yo figure le hace a ellos más ridiculous. Nunca se lo diré pero una de las compañías es dueño de mi casa. No tiene ni si quiere una cuenta bancaria no en Venezuela en Panama.

[04/16/18 9:30:16 p.m.] Stanley Motta: Lo he visto varias veces. Creo que hicieron lo incorrecto interpretando "corta a las raises" a su manera que es ya no hacer mas con una compañía que acepto su culpabilidad y la tuya es que termina la obra y que no vuelva hacer lo.

Lo de un adenda creo que puede ser más cuestionado ya que es una decisión administrativa que adjudicar un contrato licitado.

La raise de todo esto es que la reserva de todo no es prueba de que se está cortando "la raises" solo hoy el MP sacan un comunicado después que en Costa Rica salió la noticia. Me imagino que lo saco la propia empresa para decir al público y mas importante a sus bancos que ellos ya resolvieron sus problemas en Panama. Ellos tienen serias problemas con los bancos en CR.

[04/16/18 11:54:24 p.m.] Jj: Esto fue una licitacion adjudicada, y si la cancelaba y volvía a licitar corria el riesgo de no tener la pista de rodaje para los avions

[04/16/18 11:54:27 p.m.] Jj: Aviones

[04/16/18 11:55:32 p.m.] Jj: Al final estara la pista de rodaje, el aeropuerto terminado, y la linea dos conectara al aeropuerto con la estacion de metro mall y los pueblos a tiempo para la jornada mundial

[04/16/18 11:56:12 p.m.] Jj: Yo cargo con la responsabilidad de haber protegido las obras y empleos

[04/16/18 11:56:41 p.m.] Jj: Es el costo y el honor de servir al pais

[04/18/18 1:49:31 p.m.] Jj: Siga la televisora con el irrespeto de el no pasa

[04/18/18 1:49:39 p.m.] Jj: Decirme a. Mi mentiroso  
[04/18/18 1:50:08 p.m.] Jj: Puede demostrar al pais y a la directiva de bahia o de el canal  
[04/18/18 1:50:18 p.m.] Jj: Que se han recuperado mas de 500 miloones  
[04/18/18 1:51:22 p.m.] Jj: Entre lo judicial ( ministerio publico) y lo administrativo ( ejecutivo y fiscalia cuentas)  
[04/18/18 1:52:11 p.m.] Jj: Tu sabes lo que recuperamos en combustible , estacionamientos, compras de arroz, mas lo que el. Ministerio publico ha recuperado  
[04/18/18 1:52:55 p.m.] Stanley Motta: Acabo de aterrizar en Guatemala: que hay en TV la carta de Willy?  
[04/18/18 1:52:56 p.m.] Jj: No entiendo que gana el canal con seguir tratando de decirme mentiroso y que apadrino la corrupcion  
[04/18/18 1:53:10 p.m.] Jj: Cuando todo lo que hago es apoyarlos  
[04/18/18 1:53:28 p.m.] Jj: No es , es que hacen otra noticia diciendome mentiroso  
[04/18/18 1:53:47 p.m.] Jj: Porque dije hemos recuperado cerca de 500 millones  
[04/18/18 2:01:58 p.m.] Stanley Motta: No se pero me dicen que fue en Telémetro lo de los 500.  
[04/18/18 2:07:39 p.m.] Stanley Motta: Aquí falta aclaración . Yo diré que la población ( y de eso se aprovecha Willy ) mira lo de MP y no tienen idea sobre lo otro. A veces se que es complicado porque eso traer otra preguntas de porque no hay investigaciones en esos casos?

Mi recomendación es que el Ministerio De La Presidencia diga que el Presidente se refiere a recuperado por el MP y la cancelaciones de contratos con poco rendimiento para la nación ( parking ) y otros con precios excessivos ( hasta cortar la yerba ) sin entra en detalles.

[04/18/18 2:09:34 p.m.] Jj: Ministerio Publico es 390 millones y ejecutivo mas fiscalia cuentss pasa com creces los 500  
[04/18/18 2:10:01 p.m.] Jj: Por eso yo dije panama ha recuperado cerca de 500 millones en lucha contra la corrupcion  
[04/18/18 2:10:24 p.m.] Jj: Cancele contratod corruptos, estacionamientos combustibles comrpras  
[04/18/18 2:10:35 p.m.] Jj: Mas fiscalia cuentas  
[04/18/18 2:10:48 p.m.] Stanley Motta: Así es pero quien lo sabe es la pregunta. La repuesta no merece tu atención eso es el trabajo de Min de Presidencia  
[04/18/18 2:19:12 p.m.] Stanley Motta: Es esta noticia a que te refieres?

[http://www.telemetro.com/web-tv/11764/nacionales/panama\\_check.html](http://www.telemetro.com/web-tv/11764/nacionales/panama_check.html)

[04/18/18 5:41:02 p.m.] Jj: Me dijeron era el no pasa de tvn, me llamo la atencion fueran dos en tres dias , por eso te escribi  
[04/18/18 5:41:06 p.m.] Jj: Disculpa  
[04/18/18 5:41:23 p.m.] Jj: La verdad que pereza tener que escribirte de estas cosas  
[04/18/18 7:00:14 p.m.] Stanley Motta: A mi no me estás molestando te comprendo. De nuevo creo que falta información que debe ser responsabilidad de tu gente no tu.  
[04/18/18 7:12:03 p.m.] Stanley Motta: En 15 min entre 6;30 y 645  
[04/18/18 7:12:26 p.m.] Stanley Motta: No era para ti  
[04/26/18 3:56:28 p.m.] Jj: Estamos resolviendo el tema de venezuela